

## L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

### LE BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores. La population touchée est toutefois relativement faible en comparaison avec le nombre de personnes subissant les nuisances d'autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l'OPB

Moyen de transport	Personnes touchées par la VLI <sup>1)</sup>	
	Jour	Nuit
Transport routier	1'200'000	700'000
Transport ferroviaire	70'000	140'000
Transport aérien	35'000	40'000

La surface territoriale touchée par le bruit<sup>2)</sup> à proximité de l'aéroport de Zurich s'est réduite des deux tiers au cours des 20 dernières années, malgré une augmentation de 50% des mouvements aériens. La population des zones concernées a simultanément progressé de 83%.

### L'ÉNERGIE / LE CO<sub>2</sub>

L'aviation civile participe pour environ 2% à la consommation mondiale d'énergie fossile. Il en résulte également une contribution de l'ordre de 2% aux émissions totales de CO<sub>2</sub> d'origine humaine. L'aviation représente 12% des émissions mondiales de CO<sub>2</sub> produites par le secteur des transports. Au cours d'un vol intercontinental, un avion de ligne de technologie avancée consomme environ 3 litres de kérosène par passager pour 100 km parcourus.

### LE CLIMAT

Selon le rapport «Aviation and the Global Atmosphere» du PNUE et de l'OMM (GIEC 1999)<sup>3)</sup>, l'aviation mondiale contribue à hauteur de 3,5%<sup>4)</sup> à l'effet de serre d'origine humaine. Selon le GIEC, cette proportion pourrait augmenter à environ 5% vers 2050, en fonction de l'accroissement du trafic aérien. L'effet sur l'atmosphère des émissions de Nox (monoxyde et dioxyde d'azote) et de vapeur d'eau produites par les moteurs d'avions n'a pas encore fait l'objet de recherches exhaustives. D'après les études scientifiques les plus récentes, ces substances multiplient l'effet de serre du CO<sub>2</sub> par 1.2. Les émissions de CO<sub>2</sub> produites à une altitude de croisière ont le même impact que les émissions terrestres (notamment engendrées par le trafic routier, l'industrie ou le chauffage). L'oxyde d'azote présent à altitude de croisière provient à la fois des émissions terrestres, de la circulation aérienne et des phénomènes naturels (orages), à raison d'environ un tiers pour chaque catégorie.

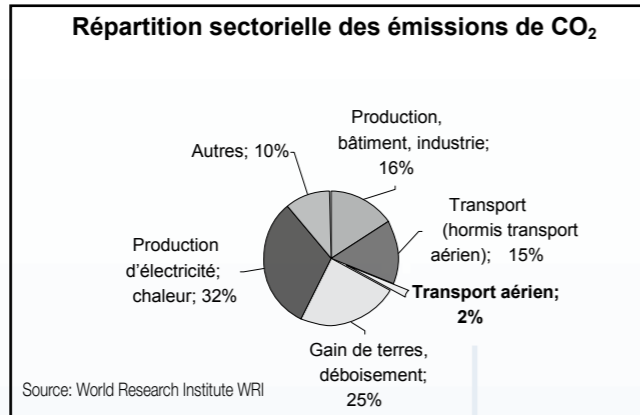
<sup>1)</sup> VLI - Valeur limite d'immission

<sup>2)</sup> 60 dB Leq indicateur de bruit diurne (VLI DS II)

<sup>3)</sup> Le GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) est l'organe de consultation scientifique du PNUE (Programme des Nations Unies pour l'Environnement) et de l'OMM (Organisation Météorologique Mondiale).

<sup>4)</sup> En sus des émissions de CO<sub>2</sub>, ce pourcentage tient compte de l'impact des oxydes d'azote (Nox) et des traînées de condensation.

## L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT



Le secteur aérien s'engage pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Cet engagement se fonde sur 4 piliers:

- **1<sup>er</sup> pilier: le progrès technique** (par ex.: moteurs à émissions plus faibles, avions plus légers, carburant alternatif à base de sources d'énergie renouvelables)
- **2<sup>e</sup> pilier: des mesures opérationnelles** (par ex.: itinéraires plus courts / directs, procédures de décollage et d'atterrissage permettant de réduire la consommation de carburant)
- **3<sup>e</sup> pilier: des infrastructures plus efficaces** (par ex.: meilleure utilisation de l'espace aérien et des aéroports)
- **4<sup>e</sup> pilier: des instruments économiques** (par ex.: compensation volontaire du CO<sub>2</sub>, bourse des émissions)

### BOURSE DES ÉMISSIONS

En 2012, l'Union européenne (UE) a lancé son système communautaire d'échange de quotas d'émissions ou SCEQE (en anglais Emission Trading System - ETS). Ce mécanisme porte sur tous les vols décollant ou atterrissant dans un état membre de l'UE et concerne donc des compagnies européennes implantées hors de la zone européenne. Le SCEQE est un système de plafonnement et d'échange. Les compagnies aériennes qui lui sont assujetties seront exonérées de 85% des droits sur les émissions de CO<sub>2</sub> de 2005. Pour le reste de leurs émissions, et compte-tenu de leur croissance, elles devront acheter des certificats sur le marché attestant des économies réalisées. Le secteur aérien n'est pas opposé à la mise en œuvre du SCEQE, mais il est d'avis que le système devrait s'étendre à l'ensemble de la planète. Un mécanisme local, comme celui que prévoit l'UE, joue en défaveur de la compétitivité et incite les compagnies à dérouter leurs avions vers des plateformes aéroportuaires non européennes, ce qui entraîne un accroissement des émissions.

Cédant à la pression internationale, l'UE a dans un premier temps décidé de repousser d'un an la mise en œuvre de l'ETS. Elle attend des mesures concrètes de la part de la communauté internationale (OACI). Si un accord relatif à un système mondial peut être trouvé à l'automne 2013, l'UE est disposée à renoncer à la mise en œuvre d'un système d'échange européen.

## AEROSUISSE

LISTE DES 129 MEMBRES (en date du 30 avril 2013)

Aéro-Club de Suisse, Lucerne  
 Aero Insurance Service AG, Zurich-Aéroport  
 Aerolite Max Bucher AG, Ennetbürgen  
 Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier  
 Aéroport de Sion, Sion  
 Aéroport Régional Les Éplatures SA, La Chaux-de-Fonds  
 AFS all-financial-solutions gmbh, Lupfig  
 A + I aviation insurance, Glarus u. Partner AG, Thoune  
 Aircraft Service Grenchen, Granges  
 Air-Espace Sàrl, Colombier  
 Airline Assistance Switzerland AG, Zurich-Aéroport  
 Airport Altenrhein AG, Altenrhein  
 Airport Buochs AG, Stans  
 Air Service Basel AG, Aéroport Bâle-Mulhouse  
 Albinati Aeronautics SA, Genève-Aéroport  
 ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp  
 Alp-Air Berne, Belp  
 Alpine Air Support GmbH, Brütten  
 Amac Aerospace Switzerland AG, Bâle  
 AOPA Switzerland, Zurich

Association suisse des aérodomes, Berne  
 Association suisse des pilotes de glaciers ASPG, Hergiswil  
 Association suisse des entreprises aérotechniques, Bâle  
 Association suisse des sciences aérotechniques, Emmen  
 Avex Aviation Experts AG, Wallisellen  
 Aviasuisse, Zurich  
 Aviation Experts Group, Zurich-Aéroport  
 Aviation Media AG, Teufen  
 AviSwiss GmbH, Zollikon  
 Belair Airlines AG, Glattpfugg  
 Breitling SA, Granges  
 BTEE SA, Genève-Liddes  
 Caminada & Partner AG, Zoug

Cargologic AG, Zurich-Aéroport  
 Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport  
 CGS Corporate Group Service AG, Zurich-Aéroport  
 Clin d'Ailes, Musée de l'Aviation Militaire, Payerne  
 Darwin Airline SA, Lugano  
 Dasnair SA, Genève-Aéroport  
 Dnata Switzerland AG, Kloten  
 Dufry International AG, Bâle  
 Easyjet Switzerland SA, Cointrin  
 E-Aviation Swiss Sagl, Agno  
 Ecole de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud  
 EFOS Flight Charter AG, Kloten  
 Engadin Airport AG, Samedan  
 Ermini AG, Zurich  
 EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Aéroport Bâle-Mulhouse  
 European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon  
 ExecuJet Europe AG, Zurich-Aéroport  
 Farnair Switzerland AG, Allschwil  
 Farner Air Services Swiss SA, Sion  
 Fédération suisse de vol libre, Zurich  
 Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig  
 FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf  
 Flughafen Zürich AG, Zurich-Aéroport  
 Flugschule Basel, Aéroport de Bâle-Mulhouse  
 Flugschule Eichenberger AG, Buttwil  
 Franke Industrie AG, Aarburg  
 Gate Gourmet Switzerland GmbH, Zurich-Aéroport  
 General Aviation Genossenschaft Basel, Aéroport de Bâle-Mulhouse  
 Genève Aéroport, Genève-Aéroport  
 Global Aerospace Underwriting Managers Ltd., Zurich  
 Great Circle Services AG, Lucerne  
 groWING of Switzerland GmbH, Hünenberg  
 H. Bodmer & Co. AG, Zurich

## AEROSUISSE

Helvetic Airways AG, Zurich-Aéroport  
 HLF Aviation, Kloten  
 Holly Ballon AG, Bremgarten  
 Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Kloten  
 Howald Kurt, membre d'honneur, Muri b. Bern  
 Huber + Suhner AG, Pfäffikon  
 IG AirCargo, Zurich-Aéroport  
 IG Berner Luftverkehr, Berne  
 IG Luftverkehr Vereinigung Pro EuroAirport, Bâle  
 ISS Aviation AG, Zurich-Aéroport  
 Japat AG/ Novartis International AG, Bâle  
 Jet Aviation Management AG, Zurich-Aéroport  
 Jordi AG – das Medienhaus, Belp  
 Ju-Air, Dübendorf  
 Kessler Consulting Inc., Zurich  
 Lantal Textiles, Langenthal  
 Legendair Ltd., Reinach  
 Lightwing Aircraft AG, Stans  
 Lions Air AG, Zurich-Aéroport  
 Lugano Airport, Agno  
 Marengo Swisshelicopter AG, Niederurnen  
 Mathys Aviation Ltd., Bettlach  
 Mecaplex AG, Granges  
 MEGGITT SA, Fribourg  
 Moreillon Dr. Pierre, président d'honneur, Lausanne  
 Motorfluggruppe Thurgau, Lommis  
 Musée Suisse des transports, Lucerne  
 The Nuance Group AG, Glattpfugg  
 Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans  
 Premium Jet AG, Zurich  
 Piora Facility Management AG, Zurich-Aéroport  
 Rabbit-Air, Bachenbülach  
 Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich-Aéroport  
 Regionalflygplatz Jura-Grenchen AG, Granges

Revue Thommen AG, Waldenburg  
 RUAG Schweiz AG, RUAG Aviation, Emmen  
 SimAviatik AG, Pratteln  
 Sirius AG, Zurich-Aéroport  
 skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève  
 Sky Jet AG, Zurich-Aéroport  
 Sky Work Airlines AG, Belp  
 Slot Coordination Switzerland, Zurich-Aéroport  
 Solenix GmbH, Zurich-Aéroport  
 SPAS Seaplane Pilots Association Switzerland, Eglisau  
 SR Technics Switzerland, Zurich-Aéroport  
 SSIAG Swiss Space Industries Group, Zurich  
 Super Constellation Flyers Association, Bâle  
 Swiss Aerospace Cluster, Greppen  
 Swiss ASD, Zurich  
 Swiss International Air Lines SA, Bâle  
 Swiss Helicopter Association, Küssnacht  
 Swiss Jet Ltd., Zurich-Aéroport  
 Swissport International Ltd., Zurich-Aéroport  
 Swiss PSA Pilot School Association, Meisterschwanden  
 TAG Aviation SA, Genève-Aéroport  
 Travcon AG, Oberuzwil  
 Tschudi Christian P., membre d'honneur, Rüslikon  
 Unidelta AG, Rapperswil  
 Union Pétrolière, Zurich  
 Vétérans du vol a moteur de l'AéCS, Châtel-sur-Montsalvens  
 Vulcanair SA, Vésénaz  
 Zimex Aviation Ltd., Zurich-Aéroport  
 Zürich Versicherungs-Gesellschaft, Zurich

## AEROSUISSE

AEROSUISSE, association faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses, a été fondée en 1968. La Fédération assure la défense des intérêts de l'aviation civile et de l'aérospatiale suisses et le maintien à long terme de leurs conditions d'existence. La Fédération représente tous les milieux intéressés au maintien et au développement de l'aéronautique et de l'aérospatiale, et coordonne leurs activités. AEROSUISSE participe à la conception des bases juridiques dans le domaine de la navigation aérienne et de l'aérospatiale et entretient des contacts suivis avec le Gouvernement, le Parlement, les autorités et les médias. Elle regroupe désormais près de 130 entreprises et organisations, à savoir: des compagnies aériennes régulières et charter, les aéroports nationaux et les aérodomes régionaux, des entreprises de services au sol, le contrôle du trafic aérien, des entreprises de maintenance, des constructeurs d'avions et des fabricants de composants aéronautiques, des écoles de pilotage, toutes les associations aéronautiques et aérospatiales déterminantes que compte la Suisse ainsi que des sociétés de prestation de service connexes.

Président:	Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim
Directeur:	Philip Kristensen, Berne
ADRESSE AEROSUISSE Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses	GÉNÉRIQUE Éditeur et distributeur: AEROSUISSE, Case postale 5236 3001 Berne
Bureau: Kapellenstrasse 14 Case postale 5236 3001 Berne Tél. +41 (0)31 390 98 90 Fax +41 (0)31 390 99 03 www.aerosuisse.ch aerosuisse@centrepatronal.ch	Rédaction et conception: AEROSUISSE  Copyright: AEROSUISSE  Berne 2013

### SOURCES

- Aéro-Club de Suisse, Lucerne
- ATAG, Genève
- OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
- OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
- OFEV Office fédéral de l'environnement, Berne
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
- Aéroport de Zurich SA, Zurich-Aéroport
- IATA International Air Transport Association, Genève
- IDT Institut des services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
- INFRAS, Zurich
- Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 10 décembre 2004
- Rega Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich
- RUAG Schweiz AG, RUAG Space, Zurich
- FSVL Fédération suisse de vol libre, Zurich
- Suisse Tourisme, Zurich
- SIAA Swiss International Airports Association, Zurich
- Skyguide, Société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires, Genève
- Swiss International Air Lines SA, Bâle
- UTP Union des transports publics, Berne

## VADÉMÉCUM 2013

## L'AVIATION CIVILE ET SON FORT IMPACT ÉCONOMIQUE <sup>1)</sup>



VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI 2008 <sup>2)</sup>

Effets <sup>3)</sup>	Valeur ajoutée <sup>4)</sup> en milliards de CHF	PIB <sup>4)</sup> %	Emplois ETP <sup>5)</sup>
Directs	7.0		35'600
Indirects	2.7		16'800
<b>Impact économique stricto sensu</b>	<b>9.7</b>	<b>1.8</b>	<b>52'400</b>
Induits	11.6		71'200
Catalytiques (passagers)	9.0		55'300
<b>Impact économique in extenso</b>	<b>20.6</b>	<b>3.8</b>	<b>126'500</b>
<b>Somme de tous les effets <sup>6)</sup></b>	<b>30.3</b>	<b>5.6</b>	<b>178'900</b>

RÉPARTITION DES EMPLOIS DIRECTS 2008 <sup>2)</sup>

	Emplois
Zurich	20'100
Genève	7'700
Bâle	5'900
Berne	290
Saint-Gall-Altenrhein	150
Lugano	260
Sion	150

### Aérodromes avec trafic de lignes <sup>6)</sup>

Aérodromes régionaux sans trafic de lignes	340
Champs d'aviation et autres (écoles de pilotage, etc.)	550
Héliports	110

### Aérodromes sans trafic de ligne <sup>6)</sup>

**Industrie aéronautique (maintenance, aménagement, composants) 12'900**

Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier	40 - 120
Pour l'exploitation d'un avion long-courrier	130 - 160
Par million de passagers <sup>7)</sup>	750 - 2'000

<sup>1)</sup> Rapport 2004 du Conseil fédéral sur la politique aéronautique

<sup>2)</sup> Étude sur l'impact économique de l'aviation civile suisse, 1er juin 2011, INFRAS

<sup>3)</sup> La somme des effets directs et indirects correspond à l'impact économique de l'aéronautique en Suisse (causalité étroite, exportations des aviateurs inclus). Les effets induits et catalytiques montrent les apports économiques supplémentaires de l'aviation dans le sens d'une causalité plus large.

<sup>4)</sup> Exportations de l'industrie aéronautique incluses

<sup>5)</sup> Équivalent temps plein

<sup>6)</sup> Industrie aéronautique incluse

<sup>7)</sup> Effets directs et indirects

## L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC



Dans le rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique en date du 10 décembre 2004, le Gouvernement reconnaît expressément la portée économique déterminante de l'aéronautique et de liaisons aériennes performantes entre la Suisse et les plus importantes destinations européennes et intercontinentales. Le transport aérien est expressément déclaré d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport. Un tiers des exportations (exprimées en valeur) quitte la Suisse sous forme de fret aérien.

Un touriste sur trois se rend en Suisse par avion.

### DÉPENSES FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE (comparaison en millions de CHF)

	2011	2012
Ensemble des dépenses fédérales	62'333	61'736
dont transports	8'062	8'130
dont aviation <sup>1)</sup>	132	160

Les dépenses fédérales imputables à l'aviation civile sont particulièrement modestes : elles ne représentaient en 2012 que 0.26% de la totalité des dépenses de la Confédération (0.21% en 2011).

Ni les infrastructures de l'aviation ni l'exploitation du parc aérien ne font l'objet de subventions.

### LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

Skyguide, société anonyme suisse, assure la sécurité aérienne en gérant le trafic civil et militaire dans l'ensemble de l'espace aérien suisse ainsi que dans une partie de l'espace aérien des pays limitrophes. C'est une société par actions de droit privé appartenant à la Confédération. À ce titre, elle est au service de la clientèle et obéit aux principes de rationalité économique de toute entreprise. Elle est financée par des redevances «de route» (survol) et «d'approche» (décollages et atterrissages) ainsi que par des subventions fédérales prévues par la législation.

	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires (en Mio. CHF)	365	427	440
Effectifs (Équivalent temps plein)	1'316	1'330	1'376

Aérodromes au bénéfice des prestations de Skyguide: Alpnach, Berne, Buochs, Dübendorf, Emmen, Genève, Granges, Locarno, Lugano, Meiringen, Payerne, Sion, Saint-Gall-Altenrhein et Zurich. À l'aérodrome régional des Éplatures, les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de Skyguide.

La Suisse fait partie des pays dans lesquels la demande de transport aérien par tête d'habitants est la plus élevée.

<sup>1)</sup> Dépenses pour des organisations internationales de l'aviation, certains postes concernant la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, l'acquisition d'avions, les indemnités versées à Skyguide, les contributions provenant de l'impôt sur les huiles minérales.

## L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



### ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (Aéroports membres de la SIAA) <sup>1)</sup>

	2010	2011	2012
Zurich	22'878'251	24'337'954	24'802'400
Genève	11'880'397	13'130'222	13'899'422
Bâle	4'129'186	5'053'643	5'354'674
Lugano	169'084	175'348	177'415
Berne	101'286	184'339	271'111
Saint-Gall-Altenrhein	81'835	108'000	120'000

**Total 39'240'039 42'989'506 44'625'022**

### ÉVOLUTION DES MOUVEMENTS AÉRIENS (Aéroports nationaux et régionaux)

Zurich	268'765	279'001	270'027
Genève	177'400	189'121	192'944
Bâle	77'154	87'583	87'352
Birrfeld	72'340	76'254	68'963
Granges	74'491	76'211	79'260
Berne	56'136	61'507	59'669
Sion	42'444	44'036	41'276
Lausanne-Blécherette	35'391	38'878	33'013
Saint-Gall-Altenrhein	29'756	28'753	30'000
Écuwillens	21'972	18'177	15'011
Lugano	21'310	24'392	21'672
Samedan	18'662	18'732	14'855
Les Éplatures	10'951	15'407	11'836
Bressaucourt		5'225	9'115

**Total 906'772 963'277 934'993**

Vols de transit dans l'espace aérien suisse	706'165	712'830	690'253
Destinations / pays <sup>2)</sup>	184 / 54	175 / 53	178 / 54
Vols de sauvetage Rega, héliportés	10'213	10'797	10'250
Vols de rapatriement Rega, en jet	702	698	847
Fret et courrier (en tonnes)	379'389	394'423	401'869

<sup>1)</sup> SIAA Swiss International Airports Association

<sup>2)</sup> Desservi(e)s par des compagnies aériennes suisses

## L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



	2010	2011	2012
AÉRODROMES			
Aéroports nationaux	3	3	3
Aéroports régionaux	10	11	11
Champs d'aviation	46	45	48
Champs d'aviation pour hélicoptères	23	23	24

### ENTREPRISES

Compagnies aériennes régulières	9	8	8
Compagnies aériennes charter	81	77	70
Entreprises de maintenance	90	90	89
Écoles de pilotage	142	137	142
Écoles de vol libre avec label FSVL	60	62	63
Autres écoles de vol libre	54	59	56
Écoles de parachutisme	13	15	14
Constructeurs, fabricants	13	13	16

### ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN

Avions à moteur	1'913	1'932	1'922
Hélicoptères	327	334	326
Motoplaneurs	251	254	255
Planeurs	824	800	767
Planeurs de pente	14'318	14'765	14'957
Ballons	381	379	377
Dirigeables	9	10	10

### RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE

	2012
Réseau de lignes (compagnies aériennes suisses)	432'951 km
Réseau routier (en Suisse)	71'473 km
Réseau ferroviaire (en Suisse)	5'427 km

### SURFACE TERRITORIALE

	Surface	Surface par hab.
Territoire suisse	41'285 km <sup>2</sup>	5'252 m <sup>2</sup>
Aérodromes <sup>1)</sup>	30 km <sup>2</sup>	3.81 m <sup>2</sup>
Sols disposant d'un revêtement:		
Routes	741 km <sup>2</sup>	94.27 m <sup>2</sup>
Voies ferrées	114 km <sup>2</sup>	14.50 m <sup>2</sup>
Aérodromes <sup>1)</sup>	8 km <sup>2</sup>	1.02 m <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> Aéroports nationaux et régionaux

## L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES



### CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE

Les aérodromes suisses offrent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. La Suisse compte notamment 142 écoles de pilotage, 119 écoles de vol libre et plus de 400 clubs.

Les aérodromes suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

### PRATIQUANTS LICENCIÉS

	2010	2011	2012
Pilotes privés	5'581	5'565	5'604
Pilotes professionnels	952	947	1'136
Pilotes de ligne	2'266	2'201	2'362
Licenciés en équipage multiple (MPL/A)	46	63	84
Pilotes d'hélicoptère	1'168	1'208	1'003
Pilotes de planeur	2'617	2'324	2'116
Pilotes de ballon	340	346	334
Pilotes de vol libre	33'309	34'245	35'018
Parachutistes	1'472	1'550	1'572
Titulaires de licences étrangères homologuées	8	26	25
Mécaniciens navigants	2	1	1
Radiotéléphonistes navigants	10	7	4
Personnel d'entretien	2'977	2'992	3'025

La plupart des entreprises aérospatiales suisses sont regroupées dans la section Technique Aérospatiale (SSIG - Swiss Space Industries Group) de Swissmem.

## L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE SUISSE



La Suisse a pris part dès les premières heures aux activités aérospatiales européennes.

La technologie suisse était présente à bord d'ESRO-1, premier satellite européen.

La Suisse est membre fondateur de l'ESA et collabore aux nombreux programmes d'organisations européennes actives dans le domaine aérospatial. Elle participe chaque année à hauteur de 150 millions de CHF au budget de l'agence spatiale européenne, ce qui la place au 8<sup>e</sup> rang des cotisants.

L'activité principale de l'industrie aérospatiale suisse réside dans le perfectionnement et la construction de sous-systèmes utilisés dans l'espace. La gamme de produits est très vaste: elle s'étend de revêtements et structures techniques à des composants optiques, mécaniques et électroniques en passant par des instruments scientifiques ou des équipements au sol.

Les solides compétences et le savoir-faire technologiques acquis dans le cadre des programmes de l'ESA ont permis aux entreprises du secteur de devenir très performantes sur les marchés de l'aérospatiale commerciale, notamment celui des lanceurs européens Ariane.

En moyenne, l'industrie aérospatiale suisse réalise un chiffre d'affaires d'environ 200 millions de CHF.

Le secteur emploie près de 800 personnes dont la plupart sont plus qualifiées que la moyenne des salariés.

Près de la moitié des salariés du secteur aérospatial disposent d'un certificat d'étude universitaire.