

VADEMECUM 2005

L'AVIATION CIVILE ET SON POIDS ÉCONOMIQUE

VALEUR AJOUTÉE ET EMPLOI (*)

L'impact économique de l'aviation civile suisse (avionneurs non compris) s'est traduit en 2002 par une valeur ajoutée nette de plus de 21 milliards de CHF, et environ 161'000 emplois en équivalent temps plein.

L'aviation représente ainsi 4.6% du produit intérieur brut (PIB) helvétique, et génère 3.6% des emplois en Suisse.

Chaque franc suisse de chiffre d'affaires réalisé par l'aviation suscite une demande de 3.25 CHF dans d'autres branches de l'économie.

100 emplois dans l'aviation génèrent 610 emplois dans d'autres branches de l'économie.

Informations détaillées sur l'impact direct des aéroports
(activités exercées directement sur les sites aéroportuaires)

| | Effectifs (2002) | Valeur ajoutée en milliards de CHF (2002) |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| Zurich | 17'371 | 12.3 |
| Genève | 6'500 | 5.8 |
| Bâle | 5'156 | 2.7 |
| Berne | 354 | 0.2 |
| Saint-Gall - Altenrhein | 169 | 0.1 |
| Lugano | 245 | 0.1 |
| Total | 29'795 | 21.2 |

Des informations complémentaires à ce sujet peuvent être consultées sur le site de Swiss International Airports Association : www.siaa.ch

| | Emplois directs |
|--------------------------------------------------------|-----------------|
| Pour l'exploitation d'un avion court ou moyen-courrier | 40 - 120 |
| Pour l'exploitation d'un avion long-courrier | 130 - 160 |
| Par million de passagers | 750 - 2'000 |

(*) Extrait d'un rapport de synthèse émanant de la SIAA (Swiss International Airports Association), datant de 2002.

L'AVIATION CIVILE ET L'INTÉRÊT PUBLIC

Dans le rapport du Conseil d'Etat sur la politique aéronautique en date du 10 décembre 2004, le gouvernement reconnaît expressément la portée économique de liaisons aériennes performantes entre la Suisse et les plus importantes destinations européennes et intercontinentales. Par ailleurs, le transport aérien est expressément reconnu d'intérêt public du fait de son appartenance au réseau global de transport.

SUBVENTIONS FÉDÉRALES POUR L'AVIATION CIVILE (comparaison en millions de CHF)

| | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|
| Ensemble des subventions fédérales | 49'962 | 50'285 |
| Subventions pour les transports | 7'336 | 7'435 |
| Subventions pour l'aviation ¹⁾ | 110 | 96 |

Les subventions fédérales attribuées à l'aviation civile n'atteignent que 0.22% / 0.19% de la totalité des subventions de la Confédération. Elles sont donc particulièrement modestes.

Les infrastructures de l'aviation ne font pas l'objet de subventions directes.

LA SÉCURITÉ AÉRIENNE

En 2001, les services militaires et civils de la navigation aérienne ont été regroupés en une seule instance, chargée de surveiller tout le ciel suisse et une partie de l'espace aérien limitrophe. Skyguide est une société à but non lucratif, qui s'autofinance par les redevances versées par les bénéficiaires de ses prestations.

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Chiffre d'affaires (en Mio. CHF) | 304 | 343 | 365 |
| Effectifs | 1'266 | 1'296 | 1'326 |

Aéroports au bénéfice des prestations de Skyguide : Zurich, Genève, Berne, Lugano, Alpnach, Dübendorf, Emmen, Locarno, Meiringen, Payerne et Sion. Par intermittence, Buochs, Lodrino et Mollis.

Dans les aérodromes régionaux de Grenchen, Les Éplatures et Saint-Gall - Altenrhein, les services de la navigation aérienne sont assurés par les exploitants aéroportuaires sur délégation de Skyguide.

¹⁾ Subventions pour des organisations internationales de l'aviation, la sécurité aérienne, la surveillance (OFAC), la formation, Eurocontrol, l'acquisition d'avions

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

PRESTATIONS DE TRANSPORT EN 2004

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Passagers (aéroports suisses) | 28'697'484 |
| Fret (aéroports suisses, en tonnes) | 169'786 |
| Mouvements aériens (aéroports proposant des services de ligne et des vols charter, aviation générale incluse) | 614'248 |
| Vols de transit dans l'espace aérien suisse | 677'350 |
| Vols de sauvetage REGA, hélicoptérés | 8'771 |
| Vols de rapatriement REGA, en Jet | 776 |

Pendant la durée des horaires d'hiver 2003/2004, les compagnies aériennes suisses desservaient 72 destinations dans 44 pays sur quatre continents (vols de ligne).

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Zurich | 17'948'058 | 17'024'937 | 17'252'906 |
| Genève | 7'509'932 | 7'965'958 | 8'460'779 |
| Bâle | 3'058'384 | 2'489'676 | 2'538'391 |
| Lugano | 229'713 | 172'015 | 154'403 |
| Berne | 172'473 | 164'469 | 149'454 |
| Saint-Gall Altenrhein | 113'696 | 109'884 | 108'715 |
| Sion | 33'672 | 32'752 | 32'836 |
| Total | 29'065'928 | 27'959'691 | 28'697'484 |

ÉVOLUTION DU PARC AÉRIEN

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| Avions à moteur | 1'992 | 1'952 | 1'918 |
| Hélicoptères | 265 | 280 | 275 |
| Motoplaneurs | 260 | 259 | 254 |
| Planeurs | 1'016 | 1'000 | 974 |
| Deltaplanes | 13'840 | 13'650 | 13'680 |
| Ballons | 490 | 474 | 465 |
| Dirigeables | 7 | 7 | 7 |

ENTREPRISES

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Compagnies aériennes régulières | 2 | 2 | 5 |
| Compagnies aériennes charter | 169 | 150 | 153 |
| Entreprises de maintenance | 89 | 87 | 81 |
| Ecoles d'aviation | 138 | 150 | 154 |
| Ecole de deltaplane | 55 | 57 | 55 |

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

RÉSEAU DE TRANSPORT SUISSE

2004

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Réseau de lignes (compagnies suisses) | 276'354 km |
| Réseau routier (en Suisse) | 71'214 km |
| Réseau ferroviaire (en Suisse) | 5'230 km |

AÉROPORTS

2004

| | |
|-------------------------------------|----|
| Aéroports nationaux | 3 |
| Aéroports régionaux | 10 |
| Aérodromes | 43 |
| Champs d'aviation pour hélicoptères | 22 |

MOUVEMENTS AÉRIENS

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Zurich | 282'154 | 269'392 | 266'660 |
| Genève | 115'471 | 116'563 | 113'986 |
| Bâle | 109'103 | 87'998 | 77'670 |
| Berne | 62'488 | 60'549 | 57'668 |
| Sion | 56'337 | 54'972 | 48'118 |
| Saint Gall - Altenrhein | 34'930 | 30'598 | 29'818 |
| Lugano | 28'237 | 24'086 | 20'328 |
| Total | 688'720 | 644'158 | 614'248 |

SURFACE TERRITORIALE 2004

| | Surface | Surface par hab. |
|----------------------------------|------------------------|----------------------|
| Territoire suisse | 41'285 km ² | 5'565 m ² |
| Aéroports | 19 km ² | 2.56 m ² |
| Sols disposant d'un revêtement : | | |
| Routes | 741 km ² | 99.90 m ² |
| Voies ferrées | 114 km ² | 15.36 m ² |
| Aéroports | 5 km ² | 0.67 m ² |

L'AVIATION CIVILE SUISSE EN CHIFFRES

CENTRES DE FORMATION DANS TOUTE LA SUISSE

Les aéroports et aérodromes suisses proposent dans tout le pays de nombreuses possibilités de formation dans tous les domaines de l'aviation professionnelle et de loisirs. Le pays compte notamment plus de 150 écoles de pilotage, 55 écoles de deltaplane et plus de 400 associations.

Les aéroports suisses accueillent de nombreuses entreprises dynamiques qui procurent des emplois qualifiés et proposent toute une gamme de formations professionnelles.

PRATIQUANTS LICENCIÉS

| | <u>2002</u> | <u>2003</u> | <u>2004</u> |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Pilotes privés | 6'294 | 6'673 | 6'553 |
| Pilotes professionnels | 1'399 | 1'190 | 1'236 |
| Pilotes de ligne | 2'185 | 2'094 | 2'014 |
| Pilotes d'hélicoptère | 950 | 980 | 1'023 |
| Pilotes de planeur | 2'977 | 2'871 | 2'831 |
| Pilotes de ballon | 427 | 394 | 395 |
| Pilotes de deltaplanes | 27'460 | 28'000 | 28'700 |
| Titulaires de licences étrangère homologuées | 196 | 80 | 26 |
| Mécaniciens navigants | 16 | 11 | 8 |
| Radiotéléphonistes navigants | 30 | 28 | 21 |

LES VOYAGES AÉRIENS SONT TRÈS PRISÉS PAR LES SUISSES

En 2000, chaque résident suisse avait effectué en moyenne 0.87 voyage en avion.

LE TOURISME A BESOIN DE L'AVIATION

En 2004, 35% des vacanciers étrangers se sont rendus en Suisse par avion.

L'AVIATION CIVILE ET L'ENVIRONNEMENT

LE BRUIT

L'aviation produit elle aussi des immissions sonores, toutefois relativement faibles en comparaison avec celles que produisent les autres moyens de transport.

Dépassement des maxima fixés par l'OPB

| Moyen de transport | Personnes touchées | Trajet / surface |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| Transport routier | 1'854'000 | 3'000 km |
| Transport ferroviaire | 265'000 | 767 km |
| Transport aérien | 50'000 | 13 km ² |

L'ENERGIE

L'aviation civile participe à hauteur de 2 à 3% à la consommation mondiale d'énergie fossile. Il en résulte également une contribution de l'ordre de 2 à 3% aux émissions totales de CO₂ d'origine humaine.

L'aviation représente 13% des émissions mondiales de CO₂ produites par le secteur des transports.

Un avion de haute technologie avancée consomme environ 3 litres par passager pour 100 km.

LE CLIMAT

Selon l'ONU (IPCC 1995), l'aviation mondiale contribue à hauteur de 3.5% à l'effet de serre d'origine humaine (CO₂, NO_x, vapeur d'eau, suie, ozone, etc.). Selon l'IPCC, cette proportion pourrait augmenter à 5 - 7% vers 2050 en fonction de l'accroissement du trafic aérien.

L'effet des émissions de NO_x, du CO₂, de vapeur d'eau, etc. dans l'atmosphère, et des substances qui en résultent (dont l'ozone), n'ont pas encore fait l'objet de recherches suffisantes. L'effet climatique est cependant indéniable.

L'OZONE

L'aviation civile ne contribue pas à la diminution de la couche d'ozone dans la stratosphère.

AEROSUISSE

LISTE DES MEMBRES

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Aero-Club de Suisse, Lucerne | Darwin Airline SA, Lugano |
| Aero Insurance Service AG, Zurich-Aéroport | Dasnair SA, Genève-Aéroport |
| Aéroport International de Genève, Genève-Aéroport | Easyjet Switzerland SA, Genève-Aéroport |
| Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier | École de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud |
| Aéroport Régional Les Eplatures SA, La Chaux-de-Fonds | EDS Schweiz AG, Zurich |
| Aéroport de Sion, Sion | EFOS Flight Charter AG, Kloten |
| Air Business Consultants AG, Belp | Erdöl-Vereinigung, Zurich |
| Air-Espace Sàrl, Colombier | EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Bâle-Aéroport |
| Air-Glacières SA, Sion | European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon |
| Aircraft Consulting Group Ltd., Allschwil | Executive Air Transport Ltd., Zollikerberg |
| Airport Altenrhein AG, Altenrhein | Farnair Switzerland AG, Bâle-Aéroport |
| ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp | Farner Aviation Holding AG, Solothurn |
| Alpine Air Support GmbH, Brütten | Farner Airwings, Solothurn |
| AOPA Switzerland, Opfikon | Farner Air Service AG, Grenchen |
| Association du personnel de la tour de contrôle APTC, Genève-Aéroport | Farner Air Services Swiss SA, Sion |
| Association suisse des aérodromes Schweizer Flugplatzverein, Lausanne | Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig |
| Aviation Media AG, Teufen | FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf |
| Association suisse des pilotes prof. d'avions, Meyrin 2 | Flugschule Eichenberger AG, Buttwil |
| Bachmann Max, Kloten | Flybaboo SA, Genève-Aéroport |
| BAT Bodmer Lufttaxi AG, Zurich | General Aviation Genossenschaft Basel, Bâle-Aéroport |
| Belair Airlines AG, Zurich-Aéroport | Genossenschaft Flugplatz Oberengadin, Samedan |
| Breitling SA, Grenchen | Hello AG, Bâle |
| Cargologic AG, Zurich-Aéroport | Helog AG, Küssnacht |
| Cat Aviation AG, Zurich-Aéroport | Helvetic Airways AG, Zurich-Aéroport |

AEROSUISSE

| | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Helvetic Wings, Meyrin | Schweiz. Verband Flugtechnischer Betriebe, Lucerne |
| Holly Ballon AG, Bremgarten | Schweiz. Vereinigung für Flugwissenschaften, Emmen |
| Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Bülach | Schweizer Pool für Luftfahrtversicherungen, Zurich-Aéroport |
| IG Berner Luftverkehr, Berne | Servair Private Charter AG, Zurich-Aéroport |
| IG Luftverkehr Vereinigung Pro EuroAirport, Bâle | Sirius AG, Zurich-Aéroport |
| Japat AG/ Novartis International AG, Bâle | SkyBus AG, Schneisingen |
| Jet Aviation Management AG, Zurich | Skycruise Switzerland AG, Lindau |
| Ju-Air, Dübendorf | Skyguide, services suisses de la navigation aérienne, Genève |
| Kressig Rolf, Onex | Sky Jet AG, Zurich-Aéroport |
| Lions Air AG, Zurich-Aéroport | Sphinx Wings Ltd., Solothurn |
| Lugano Airport, Agno | SR Technics Switzerland, Zurich-Aéroport |
| Malbuwit AG Flight Trainig Center, Belp | StaeHELIN, Prof. Dr. Bernhard, Membre d'honneur, Bâle |
| Mathys Aviation Ltd., Bettlach | SWISS International Air Lines SA, Bâle |
| Motorfluggruppe Thurgau, Lommis | Stüssi Rudolf, Dielsdorf |
| Motorflug-Veteranen des AeCS, Ecuwillens | Swiss Helicopter Association, Küsnacht |
| Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans | Swiss Microlight Flyers (SMF), Haslen |
| Privatair SA, Genève-Aéroport | Swissport International Ltd., Zurich-Aéroport |
| Rabbit-Air, Zurich-Aéroport | TAG Aviation SA, Genève-Aéroport |
| REGA Schweiz. Rettungsflugwacht , Zurich-Aéroport | Tschudi Christian P., Rüschiikon |
| Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, Grenchen | Twinair SA, Lausanne |
| Revue Thommen AG, Waldenburg | unique zurich airport, Zurich-Aéroport |
| RUAG Aerospace, Emmen | Wyler Ernst, Président d'honneur, Gümüliigen |
| SAIG Swiss Aeronautical Industries Group, Zurich | Zimex Aviation Ltd., Zurich-Aéroport |
| Schweiz. Gletscherpiloten-Vereinigung SGPV, Sion | |
| Schweiz. Hängegleiter-Verband, Zurich | |

AEROSUISSE

AEROSUISSE, association faîtière de l'aéronautique, a été créée en 1968. La Fédération assure la défense des intérêts de l'aviation civile suisse et le maintien à long terme de ses conditions d'existence. La Fédération représente tous les milieux intéressés au maintien et au développement de l'aéronautique, et coordonne leurs efforts. AEROSUISSE participe à la conception des bases juridiques dans le domaine de la navigation aérienne et entretient des contacts suivis avec le gouvernement, les parlementaires, les autorités concernées et les médias. Elle regroupe désormais environ 100 sociétés et institutions, à savoir : des compagnies aériennes régulières et charter, des aéroports nationaux et régionaux, des aérodromes, des expéditeurs, la sécurité aérienne, des sociétés de maintenance, des fabricants d'avions et de composants aéronautiques, des écoles d'aviation, des sociétés de services liées à l'aviation et toutes les associations essentielles dans le domaine aérien en Suisse.

ADRESSE

AEROSUISSE
Fédération faîtière
de l'aéronautique suisse

Secrétariat :
Monbijoustrasse 14
Case postale 5236
3001 Berne
Tél. +41 (0)31 390 98 90
Fax +41 (0)31 390 99 03
www.aerosuisse.ch
aerosuisse@centrepatronal.ch

GENERIQUE

Editeur et distributeur :
AEROSUISSE, Case postale 5236
3001 Berne

Rédaction et conception :
AEROSUISSE

Copyright :
AEROSUISSE

Berne 2005

Président : Paul Kurrus, a. Conseiller national, Arlesheim

Secrétaire : Kurt F. Howald, Berne

SOURCES

- OFS Office fédéral de la statistique, Neuchâtel
- OFEFP Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage, Berne
- OFAC Office fédéral de l'aviation civile, Berne
- ODT Office fédéral du développement territorial, Berne
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)
- IATA International Air Transport Association, Genève
- DT Institut de services territoriaux et de tourisme, Saint-Gall
- Pro Luftfahrt, Egelsbach (D)
- Skyguide, services suisses de la navigation aérienne, Genève
- REGA Garde Aériennes Suisse de Sauvetage, Zurich
- Schweizerischer Hängegleiter-Verband, Zurich
- SIAA Swiss International Airports Association, Zurich / Berne
- Réponse du Conseil d'Etat du canton de Zurich à la question Dobler, 30.7.1997, KR-Nr. 163/1997
- Deutsche Lufthansa AG, Francfort (D)
- Flughafen Frankfurt Main AG, Francfort (D)
- Rapport du Conseil fédéral sur la politique aéronautique, 10 décembre 2004
- Schweiz Tourismus, Zurich