

Les mesures contre le coronavirus visant le trafic aérien doivent être impérativement coordonnées

Le gouvernement fédéral sauve l'aviation suisse de l'effondrement grâce à des garanties de crédit se chiffrant en millions, mais la privation de toute sécurité de planification à cause des mesures contre le coronavirus non accordées au niveau international. Par conséquent, Aerosuisse exige du Conseil fédéral une harmonisation des mesures avec les pays limitrophes ainsi que plus de proportionnalité – ainsi seulement les passagers réserveront à nouveau des vols et les compagnies aériennes seront en mesure de rembourser les crédits à une date ultérieure.

La pandémie du coronavirus a provoqué mondialement la plus grande crise dans l'histoire centenaire de l'aviation. Avec le soutien de la Confédération les structures essentielles de l'aviation ont pu être sécurisées. Après un redémarrage réussi cet été, les nombres de réservations ont véritablement chuté à cause des mesures d'endiguement disparates. Les consommateurs sont inquiets et ne volent plus.

Plus de sécurité de planification : un impératif

Les modifications à très court terme, par exemple concernant la liste des pays à risques, ont des conséquences massives sur le comportement des passagers en matière de réservations. De plus, elles empêchent les compagnies aériennes de prendre les dispositions nécessaires. Il faudrait aussi accorder plus de poids à la proportionnalité. «Actuellement, nous nous rendons compte que ceci n'est pas le cas. Certaines mesures de l'OFSP mettent l'aviation suisse en difficulté sans nécessité», déclare le Conseiller national Thomas Hurter, président d'Aerosuisse.

Des exigences concrètes à l'adresse du Conseil fédéral

Aerosuisse a adressé une lettre à quatre Conseillers fédéraux avec des exigences concrètes: mettre en place des centres de test Covid-19 dans les aéroports nationaux pour tous les passagers arrivants et partants. L'acceptation d'un résultat négatif doit mener à la réduction ou l'annulation de la quarantaine. En outre, le remplacement numérique trop longtemps attendu des formulaires de localisation des passagers distribués sur papier doit être mis en œuvre.

Aerosuisse Award pour le team CHEOPS

Lors de l'assemblée générale de cette année qui a eu lieu à l'aéroport de Genève le 11 septembre à l'occasion de son 100e anniversaire, l'Aerosuisse Award fut remis: en reconnaissance du succès de la première mission CHEOPS – une mission en partenariat de coopération entre l'European Space Agency (ESA) et la Suisse. Sous la direction de Willy Benz et Didier Queloz elle réunit plus de 100 chercheurs scientifiques provenant de onze pays européens avec le but de découvrir des exoplanètes potentiellement propices à la vie.

Pour obtenir des informations complémentaires veuillez contacter le Conseiller national Thomas Hurter : 079 634 51 79

Fondée en 1968 en qualité de fédération faîtière, Aerosuisse défend les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et veille à préserver leurs moyens d'existence. Elle exerce son influence sur la législation dans ces deux domaines. Aerosuisse regroupe aujourd'hui environ 140 entreprises et organisations : compagnies aériennes de lignes et de charters, aviation d'affaires, aéroports nationaux et régionaux, aérodromes, sociétés d'assistance au sol, services de la navigation aérienne, entreprises de maintenance, fabricants d'avions et de composants, Forces Aériennes Suisses, entreprises de l'industrie aérospatiale, écoles de pilotage, entreprises de services tournées vers l'aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse et, au sens large, des entreprises liées à l'aéronautique et à l'aérospatiale suisses.

Photos

- 1) *Willy Benz, professeur d'astrophysique à l'université de Berne et principal responsable du consortium CHEOPS, avec CHEOPS dans la chambre propre de la RUAG à Zurich. © Université de Berne*
- 2) *Didier Queloz, professeur d'astronomie à l'université de Genève et porte-parole de l'équipe scientifique CHEOPS, a reçu le prix Nobel de physique en 2019 avec Michel Mayor pour la découverte de la première exoplanète. © Université de Genève*