

Le Conseil fédéral approuve le renforcement de la compétitivité du transport aérien suisse

Plus de 300 représentants des sphères politiques et économiques ont pris part au Forum de l'aviation et de l'aérospatiale organisé en ce jour par Aerosuisse au Musée des transports de Lucerne. L'un des temps forts de la manifestation fut la première intervention publique du Conseiller fédéral Johann Schneider-Ammann face aux acteurs du secteur aérien et aérospatial suisse. L'Aerosuisse Award 2013 a été remis à l'entreprise Maxon Motor de Sachseln.

Le Conseiller fédéral Johann Schneider-Ammann, chef du Département fédéral de l'économie, de la formation et de la recherche (DEFR), a entamé son discours en soulignant l'impact économique considérable du transport aérien sur l'économie du pays. Le secteur emploie 180 000 personnes et génère chaque année une valeur ajoutée de plus de 30 milliards de francs, apportant une précieuse contribution au succès global de l'économie suisse.

Qui veut voler doit avoir le courage de décoller

Dans l'intérêt de notre pays, la compétitivité du transport aérien suisse doit être renforcée par l'amélioration continue de son cadre d'exercice. Le gouvernement a la ferme intention de poursuivre cet objectif en légiférant dans le sens des déclarations de son Rapport sur la politique aéronautique de la Suisse, notamment en matière de formation initiale ou continue et de sûreté. En ce qui concerne le bruit aérien auquel sont sensibles les riverains des aéroports, Johann Schneider-Ammann a salué les impressionnants progrès techniques réalisés par les fabricants d'aéronefs dans l'intérêt commun du transport aérien et des populations concernées.

Citant la formule de Walter Ludin « Qui veut voler doit avoir le courage de décoller », Johann Schneider-Ammann a ponctué son discours par la constatation suivante : « Nos activités aériennes sont exceptionnelles pour un petit pays continental comme la Suisse. Et nous avons tout ce qu'il faut pour que l'avenir nous appartienne. Utilisez les ressources dont nous disposons, et nous, politiciens, vous soutiendrons dans la mesure de nos possibilités ».

La Confédération doit assumer plus de responsabilités dans les aéroports nationaux

Le discours introductif du Conseiller fédéral Schneider-Ammann s'est suivi d'un débat animé par Peter Marthaler, réunissant Hansjörg Trachsel, président du conseil d'État du canton des Grisons, Peter Müller, directeur de

l'OFAC, Harry Hohmeister, CEO de SWISS, Robert Deillon, directeur de l'aéroport de Genève et président de la SIAA, ainsi que Daniel Weder, CEO de Skyguide, sur le thème des opportunités et des défis qui attendent le secteur aéronautique suisse.

Aerosuisse est d'avis que la Confédération doit assumer davantage de responsabilités dans les aéroports nationaux afin de permettre une extension des infrastructures aériennes conforme à la demande. « Ce point est à l'heure actuelle le plus gros défi auquel est confronté le pôle aéronautique suisse », a constaté Paul Kurrus, président d'Aerosuisse.

La précision suisse sur la planète mars

Aerosuisse, fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses, a remis son *Award* annuel au fabricant d'entraînements et de systèmes de haute précision Maxon Motor de Sachseln. Sans les micromoteurs de Maxon, le Mars Exploration Rover resterait immobile sur la planète rouge, la capsule du vaisseau Dragon de la société Space X ne pourrait s'arrimer à la Station spatiale internationale et le confort à bord du Boeing 787 laisserait à désirer si les innombrables vannes et volets de contrôle du système d'aération ne pouvaient être actionnés. L'AEROSUISSE AWARD 2013 récompense en Maxon Motor un leader mondial dans le domaine de la recherche, du développement et de la production de systèmes d'entraînement ultra précis, essentiels à l'aéronautique et à l'aérospatiale.

Fondée en 1968, AEROSUISSE défend en tant que fédération faîtière les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et assure leur base d'existence à long terme. Elle prend de l'influence sur la création des bases légales dans les domaines de l'aéronautique et de l'aérospatiale. Aujourd'hui, AEROSUISSE regroupe près de 140 entreprises et organisations, à savoir des compagnies aériennes de lignes et de charters, les aéroports nationaux, régionaux et les aérodromes, des sociétés d'expédition, le contrôle de la navigation aérienne, des entreprises d'entretien, des fabricants d'avions et de composants, des entreprises de l'industrie aérospatiale, des écoles de pilotage, des entreprises de services orientées aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse.

Contact: Paul Kurrus, président, téléphone 079 320 90 04