

Berne, le 27 septembre 2012

**Heinz Leibundgut, chef pilote de la Rega, reçoit l'Aerosuisse Award 2012**

## **Une lutte incessante en faveur de la sécurité aérienne et des nouvelles technologies**

**Aerosuisse, Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses, a décerné son prix annuel à Heinz Leibundgut, chef-pilote de la Garde aérienne suisse de sauvetage.**

Heinz Leibundgut et ses partenaires sont à l'origine du projet « Remove » ayant pour objectif le démontage gratuit d'obstacles représentant un danger pour la navigation aérienne. Le chef pilote de la Rega s'est également engagé pendant une dizaine d'années en faveur de l'approche GPS par tous les temps des places d'atterrissage d'hôpitaux qui est actuellement entrain de se généraliser. Fort d'une expérience de terrain de plus de 30 ans, Heinz Leibundgut fait partie des pilotes d'hélicoptères les plus renommés du pays. Aerosuisse s'est appuyée sur cet ensemble d'éléments pour lui décerner l'Award 2012 lors de l'assemblée générale qui s'est tenue le 27 septembre dernier au Musée des transports de Lucerne.

Dans son rapport annuel, le président d'Aerosuisse Paul Kurrus s'est félicité de la hausse (encore) répétée du nombre de passagers dans les aéroports suisses, tout en exprimant ses réserves sur l'évolution de la situation à l'échelle européenne : « En matière de croissance du secteur aéronautique, l'Europe est tombée à la dernière place, après l'Afrique. Le Vieux Continent doit donc se demander si le cadre d'exercice qu'il offre à notre activité est encore compétitif ou non. En considération de l'extension permanente de l'interdiction des vols de nuit et de l'augmentation des coûts sous forme de fiscalité aérienne, de protection contre le bruit et les émissions de CO2, la réponse est claire et sans équivoque: non ! ».

Notamment grâce aux efforts multiples d'Aerosuisse, usant de sa force de persuasion auprès des autorités et de relations constructives avec les décideurs politiques, la Suisse a jusqu'à présent pu échapper à un impôt sur le transport aérien et à l'intégration dans un système d'échange de quotas d'émissions, a précisé Paul Kurrus. Il s'est prononcé pour une surveillance systématique de la compétitivité de l'aviation civile suisse.

### Photo :

Paul Kurrus, président d'Aerosuisse, remet l'« Award 2012 » à Heinz Leibundgut, chef-pilote d'hélicoptère de la Rega.

---

Fondée en 1968, AEROSUISSE défend en tant que fédération faîtière les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et assure leur base d'existence à long terme. Elle prend de l'influence sur la création des bases légales dans les domaines de l'aéronautique et de l'aérospatiale. Aujourd'hui, AEROSUISSE regroupe 136 entreprises et organisations, à savoir des compagnies aériennes de lignes et de charters, les aéroports nationaux et régionaux et les aérodromes, des sociétés d'expédition, le contrôle de la navigation aérienne, des entreprises d'entretien, des fabricants d'avions et de composants, des entreprises de l'industrie aérospatiale, des écoles de pilotage, des entreprises de services orientées aéronautique ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse.

**Contact: Paul Kurrus, président, téléphone 079 320 90 04**