

**Forum de l'aviation à l'instigation d'Aerosuisse en présence de la
Conseillère fédérale Doris Leuthard**

Le transport aérien suisse doit pouvoir se développer durablement

En sa qualité de nouveau ministre des transports, la Conseillère fédérale Doris Leuthard a pour la première fois souligné l'importance de l'aviation suisse devant la communauté aérienne et aérospatiale, réunie le 14 octobre au Musée des transports de Lucerne. Le Forum de l'aviation est un rassemblement annuel à l'instigation d'Aerosuisse, la fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses.

Outre un état des lieux introductif par Doris Leuthard, ministre des transports, le Forum consistait en une table-ronde sur « Le développement durable de l'aviation suisse : perspective ou illusion ? », animée par Peter Müller, directeur de l'Office fédéral de l'aviation civile, Harry Hohmeister, CEO de Swiss International Air Lines SA, Robert Deillon, directeur de l'aéroport de Genève et Jean-Marc Thévenaz, CEO d'EasyJet Switzerland SA. Selon Paul Kurrus, président d'Aerosuisse, le thème du congrès a été choisi parce que l'extension de l'infrastructure de l'aviation, dictée par une demande croissante, représente à la fois de grandes opportunités et une véritable gageure dans un pays à forte densité de population. Exemple d'actualité, les électeurs zurichois seront appelés le 27 novembre à se prononcer sur une initiative de plafonnement de l'infrastructure et un contre-projet à l'encontre de l'aéroport de Zurich, et ce, malgré le fait que l'aéroport de Zurich soit déjà exposé aux plus fortes limitations en comparaison européenne et que le bruit y ait été réduit de plus des deux tiers en vingt ans.

L'attrait de la Suisse ou le rôle du transport aérien

Les intervenants ont tous constaté que le transport aérien offre des opportunités inestimables dans un contexte de mondialisation croissante. De nos jours, les PME sont de plus en plus actives à l'international et, ce faisant, dépendantes de bonnes liaisons aériennes, à l'instar des grands groupes industriels. Selon Paul Kurrus, « le transport aérien est un secteur d'avenir. Facteur indispensable à l'attrait du pôle économique suisse, il est aussi un important générateur d'emplois. Rien qu'en Suisse, il représente près de 180 000 emplois et une valeur ajoutée de plus de 30 milliards de francs. Les régions bénéficiant de bonnes correspondances aériennes en sont

particulièrement conscientes. Or l'utilité du trafic aérien est souvent occultée par un débat partisan sur le bruit aérien ».

Présentation des avions de SWISS, plus propres et plus silencieux

Le Forum de l'aviation 2011 avait pour objectif de démontrer la nécessité de la croissance de l'aviation civile dans l'intérêt du pays et le danger de nouvelles limitations. Il visait par ailleurs à identifier les possibilités d'action concrètes et de réaction politique.

Un exemple de la manière dont l'aviation peut se développer durablement est donné par les nouveaux avions C-Series créés par l'avionneur canadien Bombardier et le fabricant de moteurs Pratt&Whitney. 30 d'entre eux rejoindront la flotte de SWISS à partir de 2014. Ce type d'avion représente un pas en avant capital sur le plan technologique : il permettra de réduire le bruit de 50% et les émissions de CO2 de plus de 20%.

Remise de l'Aerosuisse Award au conseiller national Max Binder

L'Aerosuisse Award récompensant les agissements exceptionnels en faveur de l'aéronautique et de l'aérospatiale en Suisse a entre autres été remis à Claude Nicollier, au fabricant d'avions Pilatus et à la compagnie aérienne SWISS. En 2011, il revient au conseiller national zurichois Max Binder pour son engagement en faveur de la politique des transports. Il est membre (depuis 1995) et depuis plusieurs années président de la commission des transports et des télécommunications du Conseil National (CTT-N), d'une importance cruciale pour l'aviation suisse. Dans l'exercice de ses fonctions, il a notamment pris une part essentielle à la mise en œuvre du rapport 2004 du Conseil fédéral sur la politique aérienne de la Suisse et à l'infléchissement de l'opinion concernant l'initiative populaire sur la création d'un fonds spécial pour le transport aérien (FSTA) provenant de l'imposition sur les huiles minérales. La remise du prix 2011 par Paul Kurrus rend hommage au succès impressionnant d'un politicien militant au sein et à l'extérieur du Parlement. L'avenir de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses est entre les mains des politiciens. Ce sont eux qui édictent les règles, lois et ordonnances s'appliquant aux opérations aériennes, qui décident des mesures de sûreté et de sécurité et déterminent les limites dans lesquelles le transport aérien peut exercer. La remise de prix a eu lieu lors du Forum de l'aviation au Musée des transports de Lucerne.

Fondée en 1968, AEROSUISSE défend en tant que fédération faitière les intérêts de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et assure leur base d'existence à long terme. Elle prend de l'influence sur la création des bases légales dans les domaines de l'aéronautique et de l'aérospatiale. Aujourd'hui, AEROSUISSE regroupe 136 entreprises et organisations, à savoir des compagnies aériennes de lignes et de charters, les aéroports nationaux et régionaux et les aérodromes, des sociétés d'expédition, le contrôle de la navigation aérienne, des entreprises d'entretien, des fabricants d'avions et de composants, des entreprises de l'industrie aérospatiale, des écoles de pilotage, des entreprises de services orientées aérospatiale ainsi que toutes les associations importantes de l'aéronautique suisse.

Contact: Paul Kurrus, président, téléphone 079 320 90 04