

Union suisse des arts et métiers usam
 3001 Berne
 031/ 380 14 14
 www.sgv-usam.ch

Medienart: Print
 Medientyp: Fachpresse
 Auflage: 38'637
 Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.007
 Abo-Nr.: 1073485
 Seite: 11
 Fläche: 25'728 mm²

AEROSUISSE

Nouvelle politique

Réunie en assemblée générale au Musée des transports de Lucerne, Aerosuisse – Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses – a énoncé ses propositions pour une nouvelle politique aéronautique nationale. Le transport aérien suisse est un facteur d'implantation primordial et doit être dûment encouragé. Si l'orientation générale de la politique aéronautique 2004 reste pertinente, d'importantes sections du Rapport ne correspondent plus aux réalités contemporaines.

Aerosuisse a constitué un corpus de propositions reflétant le point de vue de l'ensemble des représentants du secteur. Articulé en 14 points, il dessine les contours d'une future politique aéronautique nationale conforme aux espoirs de la Fédération faitière. Principaux thèmes abordés: rôle économique majeur de l'aéronautique et de l'aérospatiale, importance de la promotion de la relève, nécessité d'une politique environnementale mondiale, instauration de conditions d'exercice compétitives pour les compagnies suisses, les aéroports et le contrôle aérien. Et la recherche d'une réglementation modérée.

L'économie a besoin de vols directs

Pays exportateur, la Suisse a besoin d'un réseau de lignes aériennes directes et d'un système de fret aérien étendu et performant. Pas moins de 43% des exportations suisses sont acheminées par avion pour une valeur marchandises de 90 milliards de francs. Les vols directs sont un facteur d'implantation essentiel pour les entreprises présentes et futures. Ce constat s'applique aussi au tourisme (plus de 35% des touristes étrangers arrivent par avion).

Par ailleurs, le transport aérien génère dans notre pays pas moins de 180 000 emplois et plus de 30 milliards de francs de valeur ajoutée. Chaque million de passagers transportés représente près de 1000 emplois directs et environ 4200 emplois indirects.

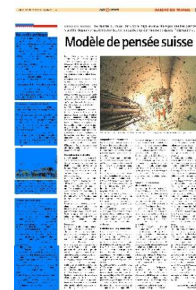


Cette année, le prix a été attribué au concepteur du système de prévention des collisions aériennes FLARM – une invention suisse. Paul Kurrus, président d'Aerosuisse, a remis l'Award aux fondateurs de FLARM Technologie: MM. Andrea Schlapbach, Urs Rothacher et Urban Mäder.

Renforcer la compétitivité

Berne a démontré (étude) que le transport aérien suisse est très défavorisé sur le plan politique et fiscal en comparaison internationale. Aerosuisse estime que les désavantages concurrentiels auxquels est exposé le transport aérien suisse doivent être compensés par une amélioration de ses conditions d'exercice au plan national. Il est urgent de prendre des mesures concernant le financement des mesures de sécurité relevant de la souveraineté de l'Etat, la formation initiale et le perfectionnement ainsi la recherche et le développement. Aerosuisse cherche à ce que le transport aérien dans son ampleur actuelle puisse se développer raisonnablement grâce à l'extension des infrastructures et à l'optimisation des procédures de vols.

Datum: 07.11.2014



Union suisse des arts et métiers usam
3001 Berne
031/ 380 14 14
www.sgv-usam.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 38'637
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.007
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 11
Fläche: 25'728 mm²

Par ailleurs, alors qu'il recevait le président de la Confédération Didier Burkhalter à l'Elysée, le président de la République François Hollande a accepté l'invitation du Conseil fédéral pour une visite d'Etat en Suisse en 2015. Les deux présidents souhaitent également trouver rapidement un accord sur l'aéroport de Bâle-Mulhouse. Didier Burkhalter a misé jeudi sur le poids des relations économiques entre la Suisse et la France pour convaincre François Hollande. Le président de la Confédération a évoqué l'emploi pour débloquer les négociations sur l'EuroAirport. Sur la libre circulation des personnes, il a rappelé l'importance de la Suisse pour l'Europe. Un enjeu de toute première importance pour l'économie de l'Arc jurassien. *jam*