

# AEROSUISSE Bulletin III/2018



**Liebe Leserinnen und Leser**



Die Wintersession war intensiv und spannend. Die Schweizer Luftfahrt liegt im Bundesrat ab 2019 komplett in Frauenhänden: Simonetta Sommaruga steht der zivilen Aviatik vor, während Viola Amherd auch die Luftwaffe anführen wird. Die AEROSUISSE wird – wo immer notwendig – beiden die Wichtigkeit der zivilen und militärischen Luftfahrt für den Wohlstand der Schweiz aufzeigen.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen frohe und erholsame Festtage und alles Gute im 2019.

*Nationalrat Thomas Hurter, Präsident AEROSUISSE*

## **Inhalt**

- [CO2-Ticketabgabe im Nationalrat abgelehnt](#)
  - [Avistrat: alle Sparten der AEROSUISSE miteinbeziehen](#)
  - [Flughafen-Kapazitäten weiterhin im Fokus](#)
-

## **CO2-Ticketabgabe im Nationalrat abgelehnt**

[Beratung CO2-Gesetz](#)

[Beratung Verknüpfung  
Emissionshandelssysteme](#)

[CORSIA](#)

Ganz im Sinn der AEROSUISSE war die Ablehnung der Flugticketsteuer im Nationalrat. Der Aufschub der Totalrevision des CO2-Gesetzes kommt der Luftfahrt entgegen, da sie ja ab 2021 am weltweiten Kompensationssystem CORSIA teilnimmt.

Die AEROSUISSE wird sich dafür einsetzen, dass es diesbezüglich zu keiner Doppelbelastung kommt.

## **Avistrat: alle Sparten der AEROSUISSE miteinbeziehen**

[Avistrat](#)

Die neue Luftraumstrategie des Bundes (Avistrat) wird von der AEROSUISSE begrüsst. Im Hinblick auf die schwindenden Kapazitäten auf den Landesflughäfen und der Flugsicherungsproblematik auf den Regionalflugplätzen braucht es neue Lösungsansätze. Die AEROSUISSE setzt sich dafür ein, dass die Luftraumkapazität bedürfnisgerecht bewirtschaftet wird und ein hoher Sicherheitsstandard herrscht. Die unternehmerischen Freiheiten sollen weiterhin gewährt werden und mit neuen technischen Mitteln kann der Luftraum auch einfacher genutzt werden.

Der AEROSUISSE ist wichtig, dass alle Sparten der Schweizer Aviatik bei Avistrat miteinbezogen werden.

## **Flughafen-Kapazitäten weiterhin im Fokus**

Der vergangene „Verspätungssommer 2018“ dürfte nur ein Vorgeschmack auf den nächsten Sommer sein. Das Passagierwachstum hält in der Schweiz ununterbrochen an. Dasselbe gilt für Europa. Die Infrastruktur ist jedoch nach wie vor dieselbe – in der Schweiz und Europa. Zudem wird die Verurteilung eines Fluglotsen durch das Zürcher Obergericht europaweit Wellen in den Flugsicherungen werfen, die kaum zu mehr Kapazität und somit mehr Pünktlichkeit führen.

[Infrastruktur der Luftfahrt  
SIL](#)

[Lupo](#)

Vor diesem Hintergrund erscheint es der AEROSUISSE umso wichtiger, dass im Konzeptteil Infrastruktur der Luftfahrt zwingend das Thema Kapazitätsengpässe behandelt wird. Ansonsten würden die Vorgaben des luftfahrtpolitischen Berichtes (Lupo) ignoriert. Nach Ansicht der AEROSUISSE muss der SIL-Konzeptteil die Grundlagen für eine nachfragegerechte Entwicklung der Luftverkehrsinfrastruktur liefern.

**AEROSUISSE**  
Dachverband der  
schweizerischen  
Luft- und Raumfahrt  
Kapellenstrasse 14  
Postfach  
3001 Bern

Redaktion: Hansjörg  
Bürgi

Tel  
+41 58 796 98 90  
Fax  
+41 58 796 99 03

[info@aerosuisse.ch](mailto:info@aerosuisse.ch)  
[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Website:

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)

2018© AEROSUISSE