Datum: 13.06.2014

AeroRevue
Das Schweizer Aviatik-Magazin

Special Berufe der Luftfahrt

AeroRevue
5200 Brugg
056 442 92 44
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften

Erscheinungsweise: unregelmässig

Themen-Nr.: 645.007
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 36
Fläche: 78'580 mm²

Der Stoff, aus dem die Berufsträume sind

Jede Minute heben überall auf der Welt Flugzeuge ab, sie verbinden Kontinente miteinander, transportieren Passagiere und Güter zu ihren Bestimmungsorten. Dass diese globale Vernetzung und das ganzheitliche Gebilde mit seinen unzähligen Schnittstellen tagtäglich reibungslos funktioniert, dafür sorgt ein Heer von Menschen – nicht nur im Flugzeug, sondern auch am Boden.

Text: **Patricia Andrighetto**

Weltweit zählt die Luftfahrt 33 Millionen Jobs und bringt der globalen Wirtschaft 3,5 Milliarden Dollar. Rund 180 000 Arbeitsplätze und über 30 Milliarden Franken Wertschöpfung hängen allein in der Schweiz vom Luftverkehr ab. Neben den drei Landesflughäfen und den elf Regionalflugplätzen zählt die Schweiz 48 Flug- und Segelflugfelder sowie 24 Heliports. Über die Verkehrsinfrastruktur der Landes- und Regionalflughäfen sind im Jahr 2012 mehr als 934 900 Flugbewegungen mit über 44,6 Millionen Passagieren abgewickelt worden. 20 500 Kilometer legt in der Schweiz jede Person pro Jahr im Durchschnitt zurück (gemäss Mikrozensus Mobilität und Verkehr des Bundesamts für Statistik (BFS) und des Bundesamts für Raumentwicklung). Der Distanzanteil des Luftverkehrs beträgt mit rund 26 Prozent mehr als ein Viertel. Im Vergleich: Der Distanzanteil des öffentlichen Verkehrs liegt bei 19 Prozent.

Luftfahrt ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor

Mit dem luftfahrtpolitischen Bericht hat der Bundesrat Ende 2004 erstmals nach 50 Jahren wieder eine Standortbestimmung der Schweizer Zivilluftfahrt vorgenommen. Darin bekennt sich die Landesregierung zu einer nachhaltigen Entwicklung der Luftfahrt. Die Aerosuisse, der Dachverband der Schweizer Luftfahrt, wertete den durch den Bundesrat verabschiedeten Luftfahrtbericht für eine aktive und prospektive Luftfahrtpolitik grundsätzlich als positiv. «Der Luftverkehr ist von grosser Bedeutung für die Schweiz und ihren Wohlstand», manifes-

Datum: 13.06.2014

AeroRevue
Das Schweizer Aviatik-Magazin

Special Berufe der Luftfahrt

AeroRevue
5200 Brugg
056 442 92 44
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften

Erscheinungsweise: unregelmässig

Themen-Nr.: 645.007
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 36
Fläche: 78'580 mm²

tierte der Verband und hielt ausserdem fest: «Luftverkehr ist nicht Selbstzweck. Er ist ein massgeblicher Bestandteil des nationalen Verkehrssystems, eine wichtige Voraussetzung für die Standortattraktivität der Schweiz und ein bedeutender Volkswirschaftsfaktor.» Überdies übt die Luftfahrt auf viele Menschen eine grosse Faszination aus. Kein anderes Verkehrsmittel ist so schnell und sicher wie das Flugzeug. Die Atmosphäre auf einem Flughafen etwa wirkt wie eine eigene Welt. Die Internationalität ist spür- und sichtbar. Das Umfeld der Aviatik fasziniert, zieht in den Bann, weckt Emotionen. Nirgends lässt sich der Duft der grossen weiten Welt besser riechen als auf einem Flughafen. Und wo sonst finden sich Vertreter aller Kontinente in Reih und Glied vor einem Check-in-Schalter wieder?

Attraktive Berufe in einem spannenden Umfeld

Die «Galions-Figuren» der Luftfahrt sind in der öffentlichen Wahrnehmung zwar nach wie vor Piloten und die Flight Attendants. Doch das Umfeld der Fliegerei bietet zahlreiche weitere anspruchsvolle und für die Luftfahrt mindestens so elementare Berufsfelder. Das Zusammenspiel jeder einzelnen Berufsgattung, das Ineinandergrei-

Datum: 13.06.2014

AeroRevue
Das Schweizer Aviatik-Magazin

Special Berufe der Luftfahrt

AeroRevue
5200 Brugg
056 442 92 44
www.aero-revue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften

Erscheinungsweise: unregelmässig

Themen-Nr.: 645.007
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 36
Fläche: 78'580 mm²

fen der Branchen und der Einsatz jeder einzelnenen Arbeitskraft prägen das Gesamtbild «Aviatik». Der sichere Transport von Passagieren und Frachtgut erfordert qualifizierte, verantwortungsbewusste und global denkende Fachkräfte. Dazu gehörten das Personal am Boden, technische Spezialisten, Kaufleute, Ingenieure, Flugverkehrsleiter, Mitarbeiter der Maintenance, aber auch Angehörige der Feuerwehr und Flughafenpolizei, Zollfachleute, Logistiker und Informatiker, um nur einige zu erwähnen. Vom Akademiker über den Manager bis zum Koch, Gärtner und Detailhandelsfachmann bietet der Radius der Fliegerei nicht nur Arbeitsplätze in einem spannenden Umfeld, sondern ermöglicht mit Lehrstellen, Ausbildungs- und Praktikumsplätzen für junge Menschen auch einen attraktiven Einstieg ins Berufsleben.

Qualifizierte Arbeitskräfte sind gefragt – weltweit

Die Aussichten sind gut: Die Nachfrage nach qualifizierten Fachkräften ist gross; und es ist aufgrund des anhaltenden Wachstums der kommerziellen Luftfahrt damit zu rechnen, dass in den kommenden Jahren diese Nachfrage weiter steigen wird. Boeing prognostiziert in seinem jährlichen Marktausblick «Current Market Outlook (CMO)» eine Nachfrage für mehr als 35 000 neue Flugzeuge in den nächsten 20 Jahren mit einem Wert von 4,8 Billionen US-Dollar. Der Flugzeugbauer sieht damit verbunden auch eine global steigende Nachfrage nach Technikern und Piloten. Bis zum Jahr 2032 werden gemäss Prognose weltweit 498 000 neue Verkehrsflugzeugführer (rund 25 000 pro Jahr) und 556 000 Flugzeugtechniker benötigt. Sowohl der Passagier- als auch der Frachtverkehr werden voraussichtlich um fünf Prozent jährlich ansteigen – und damit auch der Bedarf an Personal in verwandten Berufsfeldern der Luftfahrt.

Das Wachstum betrifft auch die Geschäftsluftfahrt. Honeywell prognostiziert in ihrem jährlichen «Business Aviation Outlook» die Auslieferung von rund 10 000 neuen Business-Jets bis ins Jahr 2023; mit einem Gesamtvolumen von 260 Millarden US-Dollar.

Der Zeitpunkt für motivierte Leute ist günstig und erfolgsversprechend, um ein- oder umzusteigen und eine Laufbahn innerhalb der Luftfahrt zu starten. Der Möglichkeiten sind viele; die Chancen sind vorhanden. Es gilt sie lediglich mit beiden Händen zu packen. ❮

Bilder: **zvg Edelweiss, Rega, Flughafen Zürich, Skyguide**