



Tribune de Genève SA  
1211 Genève 11  
022/ 322 40 00  
www.tdg.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 45'871  
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 645.007  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 8  
Fläche: 50'536 mm<sup>2</sup>

## Les nombreux métiers de l'aviation permettent de faire décoller des carrières



Le technicien sur aéronef joue un rôle primordial pour la sécurité et la performance de l'avion. P. FRAUTSCHI

L'envol d'un avion résulte de la synergie de différents corps de métiers.

### Présentation

#### Chloé Rosselet

Office pour l'orientation, la formation professionnelle et continue (OFPC)

Appelés à se présenter à la porte d'embarquement, les passagers ne réalisent pas que cette étape signe l'aboutissement du travail coordonné de multiples professionnels aux profils variés.

L'avion est un lieu de travail dont l'organisation est renouvelée à chaque vol. A la tête de cette micro-entreprise, le commandant

de bord détient un rôle-clé de coordination des différents corps de métiers.

#### Au sol

Luc Wolfensberger entre dans le hall de l'aéroport de Genève et revêt sa casquette de commandant de bord chez Swiss. Il rejoint le copilote et tous deux vont à la rencontre du *flight dispatcher*, responsable du choix et de la planification de la route aérienne pour le vol (coûts en carburant, horaires à respecter et réglementations en vigueur). Les pilotes recueillent alors les documents nécessaires: plan de vol, composition de l'équipage, cartes météorologiques, etc.

Sur cette base, ils déterminent

la quantité de carburant indispensable au déroulement sûr du vol.

Reste désormais à faire la connaissance du personnel de cabine (*cabin crew members*) lors du briefing réunissant les membres de l'équipage: «C'est une étape cruciale du processus, explique le commandant. Il s'agit, à chaque fois et en quelques minutes, de créer une équipe de travail soudée.» Les pilotes en profitent pour détailler ici les informations techniques utiles (temps de vol, zones de turbulences, etc.). Rendez-vous est ensuite fixé à l'avion.

#### Sur le tarmac

Arrivés au pied de l'engin, les pilotes se divisent les tâches. Le copilote vérifie et configure le cockpit;



Tribune de Genève SA  
1211 Genève 11  
022/ 322 40 00  
www.tdg.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 45'871  
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 645.007  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 8  
Fläche: 50'536 mm<sup>2</sup>

il opérationnalise les ordinateurs de vol, les systèmes techniques et le matériel d'urgence.

Sur le tarmac, Luc Wolfensberger procède à la vérification technique de l'avion; il recherche d'éventuelles traces d'impacts ou de fuites de liquide.

En cas d'anomalie sur la carlingue, le pilote fait appel au technicien sur aéronef. Le rôle de cet acteur est primordial, tant au niveau de la sécurité que de la performance de la machine.

Ce contrôle effectué, le commandant s'enquiert du bon déroulement des opérations au sol auprès de l'*aircraft coordinator*, chargé de la coordination des acti-

vités techniques de l'escale (chargement des bagages, du carburant, propreté de l'avion, etc.) dans le respect des délais.

L'heure du décollage approche. Laurent Bovey, maître de cabine, transmet aux pilotes les dernières actualités: l'état du chargement des bagages à main, le nombre de passagers embarqués, etc. «On donne le pouls de la cabine aux pilotes pendant toutes les phases de vol. Le côté humain, communicationnel et relationnel, est primordial dans nos professions», précise le steward. Une conviction partagée par le commandant: «ça marche à la confiance; l'échange d'information entre la cabine et le cock-

pit est essentiel au bon déroulement d'un vol.»

### Décollage imminent

La porte de l'avion se referme sur les derniers passagers. Prêt au départ, le commandant entre en communication avec les contrôleurs aériens, qui assurent la fluidité et la sécurité du trafic à l'aide de radars et de radios. Dans les écouteurs des pilotes, la voix du contrôleur de la tour se fait entendre pour autoriser le décollage. Bon vol!

**Plus d'infos** [www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)

## L'IMAA à l'honneur

● Le mercredi 21 mai, l'OFPC proposera un zoom sur l'aviation. Les métiers de contrôleur de la circulation aérienne, personnel de cabine, pilote de ligne et technicien sur aéronefs seront présentés au public.

A cette occasion, le centre d'Instruction Maintenance Aéronautique et Automobile (IMAA), présentera sa filière de formation de mécanicien en

maintenance sur systèmes d'aéronefs. Les deux ans de cours préparent à l'obtention des licences européennes B1.1 ou B2 et peuvent être suivis après l'obtention d'un CFC, notamment celui de mécanicien de production.

L'école, située à Cruseilles (Haute-Savoie), souhaite accueillir davantage de jeunes suisses. Plus d'infos: [www.mfr-ima.fr](http://www.mfr-ima.fr). **C.R.**

Datum: 14.05.2014



Tribune de Genève SA  
1211 Genève 11  
022/ 322 40 00  
www.tdg.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 45'871  
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 645.007  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 8  
Fläche: 50'536 mm<sup>2</sup>

## A l'agenda de la Cité des métiers

**Aujourd'hui de 14 h à 16 h,**  
zoom sur les métiers  
de l'optique et de la vue (opticien  
CFC, orthoptiste ES  
et optométriste HES).

**Aujourd'hui encore,**  
**de 14 h à 17 h,** recrutement  
en direct pour l'apprentissage.  
Gratuit et sans inscription.

Cité des métiers, Rue Prévost-  
Martin 6, Genève. Entrée libre.

**Plus d'infos**  
[www.citedesmetiers.ch/geneve](http://www.citedesmetiers.ch/geneve)  
et <http://citedesmetiers-geneve.mobi>, sous la rubrique  
«Agenda». **C.R.**