

DIE ZIVILLUFTFAHRT UND DIE UMWELT



LÄRM

Auch die Luftfahrt erzeugt Lärmmissionen. Allerdings ist die Anzahl der belasteten Personen, im Verhältnis zu den anderen Verkehrsträgern, relativ gering.

Überschreitung der Immissionsgrenzwerte gemäss LSV:

Verkehrsträger	Belastete Personen	Strecke / Fläche
Strasse	550'000	1'600 km
Schiene	265'000	500 km
Luftfahrt	50'000	13 km ²

Die lärmbelastete Fläche ¹⁾ um den Flughafen Zürich hat in den letzten 20 Jahren, trotz 50% mehr Flugbewegungen, um ²⁾/₃ abgenommen.

ENERGIE / CO₂

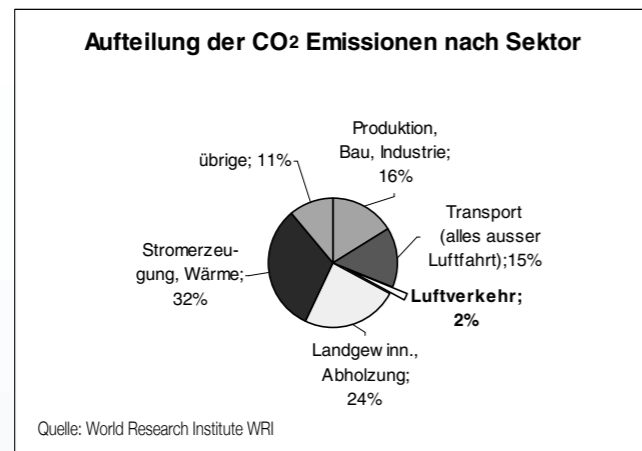
Der zivile Luftverkehr ist mit rund 2% am weltweiten Verbrauch von fossiler Energie beteiligt. Daraus resultiert auch ein Anteil von rund 2% am menschenverursachten CO₂-Ausstoss. Der Luftverkehr trägt weltweit etwa 13% an die CO₂-Emissionen des Transportsektors bei. Ein modernes Verkehrsflugzeug, wie der Airbus A 380, verbraucht auf einem Interkontinentalflug pro 100 km drei Liter Treibstoff pro angebotenen Sitzplatz.

KLIMA

Der weltweite Luftverkehr trägt gemäss dem Bericht „Aviation and the Global Atmosphere“ der UNEP und WMO (IPCC 1999) ²⁾ mit 3.5% ³⁾ zum menschenverursachten Treibhauseffekt bei. Dieser Anteil könnte gemäss IPCC mit zunehmendem Luftverkehr auf etwa 3.3 bis 5% im Jahr 2050 anwachsen. Der Stand der wissenschaftlichen Forschung über die Auswirkungen von Stickoxiden und Wasserdampf aus Flugzeugtriebwerken auf den Treibhauseffekt weist noch grosse Unsicherheiten auf. Die neuesten wissenschaftlichen Studien gehen davon aus, dass diese Stoffe den Treibhauseffekt von CO₂ um den Faktor 1.2 verstärken. CO₂-Emissionen auf Reise Flughöhe haben dieselbe Klimawirkung wie bodennahe Emissionen (z.B. Strassenverkehr, Industrie oder Heizungen). Je rund ein Drittel des Stickoxides in Reise Flughöhe stammt aus verfrachteten bodennahen Emissionen, von Flugzeugen oder sind natürlichen Ursprungs (Gewitter).

¹⁾ 60 Leq Tageslärm
²⁾ Das IPCC ist der wissenschaftliche Beirat der UNEP (United Nations Environmental Program) und der WMO (World Meteorological Organisation).
³⁾ Darin sind neben den Auswirkungen von CO₂ auch weitere Effekte wie Stickoxide und Kondensstreifen enthalten.

DIE ZIVILLUFTFAHRT UND DIE UMWELT



Die Luftfahrtbranche setzt sich für eine weitere Verringerung der Treibhausgasemissionen ein.

Dieses Engagement basiert auf vier Säulen:

- **1. Säule: technischer Fortschritt** (z.B. emissionsärmere Triebwerke, leichtere Flugzeuge, alternative Treibstoffe aus nachwachsenden Ressourcen)
- **2. Säule: operationelle Massnahmen** (z.B. kürzere, direktere Flugrouten, treibstoffsparende An- und Abflugverfahren)
- **3. Säule: effizientere Infrastruktur** (z.B. bessere Nutzung des Luftraums und der Flughäfen)
- **4. Säule: ökonomische Instrumente** (z.B. freiwillige CO₂-Kompensation, Emissionshandel)

EMISSIONSHANDEL

Ab 2012 führt die EU ein Emissionshandelssystem (Emission Trading System, ETS) ein. Betroffen sind alle Flüge, die in einem EU-Land starten oder landen, also auch Fluggesellschaften ausserhalb der EU. Ein ETS ist ein Cap-and-Trade System. Die betroffenen Fluggesellschaften erhalten 85% der CO₂-Emissionen von 2005 frei, für den Rest inkl. Wachstum müssen sie auf dem Markt Zertifikate kaufen, die beweisen, dass andernorts durch Massnahmen CO₂ eingespart wurde. Die Luftfahrt ist nicht prinzipiell gegen die Einführung eines ETS. Hingegen muss eine solche Massnahme global eingeführt werden. Ein regionales ETS wie das EU-ETS wirken wettbewerbsverzerrend und führen zu Umwegen über Hubs ausserhalb Europas, was zu mehr Emissionen führt.

DIE AEROSUISSE



LISTE DER 132 MITGLIEDER (Stand 30. April 2010)

- Aero-Club der Schweiz, Luzern
- Aero Insurance Service AG, Zürich-Flughafen
- Aerolite Max Bucher AG, Ennetbürgen
- Aéroport International de Genève, Genève-Aéroport
- Aéroport de Neuchâtel SA, Colombier
- Aéroport de Sion, Sion
- Aéroport Régional Les Eplatures SA, La Chaux-de-Fonds
- A + I aviation insurance, Glausen u. Partner AG, Thun
- Air-Espace Sàrl, Colombier
- Airline Assistance Switzerland AG, Zürich-Flughafen
- Airport Altenrhein AG, Altenrhein
- Airport Buochs AG, Stans
- Airport Development Partners SA, Lausanne
- Air Safety Security Services LLC, Vessy
- Air Service Basel AG, Basel-Flughafen
- Allianz Global Corporate & Speciality, Zürich
- ALPAR Flug- und Flugplatzges. AG, Belp
- Alpine Air Support GmbH, Brütten
- Amac Aerospace Switzerland AG, Basel
- AOPA Switzerland, Zürich
- Association suisse des aérodromes, Schweizer Flugplatzverein, Lausanne
- Avex Aviation Experts AG, Wallisellen
- Aviation Media AG, Teufen
- Avireal AG, Zürich Flughafen
- Axa Winterthur Luftfahrtversicherungen, Winterthur
- Baboo SA, Genève-Aéroport
- BAT Bodmer Lufttaxi AG, Zürich
- Belair Airlines AG, Glattbrugg
- Breitling SA, Grenchen
- Bureau de Travaux et d'Etudes en Environnement BTEE SA, Genève
- Caminada & Partner AG, Zug
- Cargologic AG, Zürich-Flughafen
- Cat Aviation AG, Zürich-Flughafen
- CGS Corporate Group Service AG, Zürich-Flughafen
- Clin d'Ailes, Musée de l'Aviation Militaire, Payerne
- Comlux Aviation AG, Zürich
- Darwin Airline SA, Lugano
- Dasnair SA, Genève-Aéroport
- Dnata Switzerland AG, Kloten
- Dufry Corporate AG, Basel
- Easyjet Switzerland SA, Cointtrin
- Ecole de parachutisme de Château d'Oex, Le Vaud
- EFOS Flight Charter AG, Kloten
- Engadin Airport AG, Samedan
- Erdöl-Vereinigung, Zürich
- EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg, Basel-Flughafen
- European Business Aviation Association EBAA (Switzerland), Zollikon
- ExecuJet Europe AG, Zürich-Flughafen
- Farnair Switzerland AG, Basel-Flughafen
- Farner Airwings, Solothurn
- Farner Aviation Holding AG, Solothurn
- Farner Air Services Swiss SA, Sion
- FAST Aero Space Technologies AG, Grenchen
- Fischer Road Cargo AG, Bassersdorf
- Fliegerschule Birrfeld AG, Birr-Lupfig
- FLUBAG Flugbetriebs AG, Neudorf
- Flughafen Zürich AG, Zürich Flughafen
- Axa Winterthur Luftfahrtversicherungen, Winterthur
- Baboo SA, Genève-Aéroport
- BAT Bodmer Lufttaxi AG, Zürich
- Belair Airlines AG, Glattbrugg
- Breitling SA, Grenchen
- Bureau de Travaux et d'Etudes en Environnement BTEE SA, Genève
- Caminada & Partner AG, Zug

DIE AEROSUISSE



- Great Circle Services AG, Luzern
- groWING of Switzerland GmbH, Hünenberg
- Hello AG, Basel
- Helvetic Airways AG, Zürich-Flughafen
- Holly Ballon AG, Bremgarten
- Horizon Swiss Flight Academy Ltd., Kloten
- Huber + Suhner AG, Pfäffikon
- Huntsman Advanced Materials GmbH, Basel
- IG Berner Luftverkehr, Bern
- IG Luftverkehr Vereinigung Pro EuroAirport, Basel
- ISS Aviation AG, Zürich-Flughafen
- Japat AG / Novartis International AG, Basel
- Jet Aviation Management AG, Zürich-Flughafen
- Jet Bird AG, Zug
- Ju-Air, Dübendorf
- Kessler Consulting Inc., Zürich
- Lantal Textiles, Langenthal
- Legendair Ltd., Reinach
- Lightwing Aircraft AG, Stans
- Lions Air AG, Zürich-Flughafen
- Lugano Airport, Agno
- Malbuwit AG Flight Training Center, Belp
- Mathys Aviation Ltd., Bettlach
- Mecaplex AG, Grenchen
- Moreillon Dr. Pierre, Ehrenpräsident, Lausanne
- Motorfluggruppe Thurgau, Lommis
- Motorflug-Veteranen des AeCS, Châtel-sur-Montsalvens
- The Nuance Group AG, Glattbrugg
- Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans
- Premium Jet AG, Zürich
- PrivatAir SA, Cointtrin
- Rabbit-Air, Bachenbülach
- REGA Schweiz. Rettungsflugwacht, Zürich-Flughafen
- Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, Grenchen
- Resource Consulting AG, Baar
- Revue Thommen AG, Waldenburg

- RUAG Aerospace, Emmen
- SAIG Swiss Aeronautical Industries Group, Zürich
- SCAG Aviation Consulting, Rubigen
- Schweiz. Gletscherpiloten-Vereinigung SGPV, Hergiswil
- Schweiz. Hängegleiter-Verband, Zürich
- Schweiz. Verband Flugtechnischer Betriebe, Zollikofen
- Schweiz. Vereinigung für Flugwissenschaften, Emmen
- Sirius AG, Zürich-Flughafen
- skyguide, Schweizerische AG für zivile und militärische Flugsicherung, Genève
- Sky Jet AG, Zürich-Flughafen
- Sky Work Airlines AG, Belp
- Slot Coordination Switzerland, Zürich-Flughafen
- SPAS Seaplane Pilots Association Switzerland, Eglisau
- Sphinx Wings Ltd., Solothurn
- SR Technics Switzerland, Zürich-Flughafen
- SSIG Swiss Space Industries Group, Zürich
- Staehelin, Prof. Dr. Bernhard Ehrenmitglied, Basel
- Super Constellation Flyers Association, Basel
- Swiss International Air Lines AG, Basel
- Swiss Helicopter Association, Küsnacht
- Swissport International Ltd., Zürich-Flughafen
- Swiss PSA Pilot School Association, Meisterschwanden
- TAG Aviation SA, Genève-Aéroport
- Tschudi Christian P., Ehrenmitglied, Rüschiikon
- Unidelta AG, Rapperswil
- Verein Fliegmuseum, Altenrhein
- Verlag Cockpit, Winterthur
- Vibro-Meter SA, Freiburg
- Vulcanair SA, Petit-Lancy
- VZ Aviation Insurance Services, Zürich
- Wylar Ernst, Ehrenpräsident, Muri
- Zimex Aviation Ltd., Zürich-Flughafen
- Zürich Versicherungs-Gesellschaft, Zürich

DIE AEROSUISSE



Die 1968 gegründete AEROSUISSE nimmt als Dachverband die Interessen der schweizerischen zivilen Luft- und Raumfahrt wahr und sichert deren langfristige Existenzgrundlage. Sie vertritt alle an der Förderung und Erhaltung der schweizerischen Luft- und Raumfahrt ideell und wirtschaftlich interessierten Kreise und koordiniert deren Bestrebungen. Die AEROSUISSE nimmt Einfluss auf die Gestaltung der gesetzlichen Grundlagen im Bereich der Luft- und Raumfahrt und pflegt aktiv den Kontakt mit Regierung, Parlament und beteiligten Behörden sowie den Medien. Der AEROSUISSE gehören heute über 130 Firmen und Organisationen an. Darunter Linien- und Charterfluggesellschaften, die Landesflughäfen und Regionalflugplätze, Abfertigungsgesellschaften, die Flugsicherung, Unterhaltsbetriebe, Flugzeug- und Komponentenhersteller, Flugschulen, alle massgebenden Verbände der schweizerischen Luft- und Raumfahrt, sowie im weiteren Sinne mit der Luft- und Raumfahrt verbundene Firmen.

ADRESSE	IMPRESSUM
AEROSUISSE Dachverband der schweizerischen Luft- und Raumfahrt	Herausgeber und Bezugsquelle: AEROSUISSE, Postfach 5236 3001 Bern
Sekretariat: Monbijoustrasse 14 Postfach 5236 3001 Bern Tel. +41 (0)31 390 98 90 Fax +41 (0)31 390 99 03 www.aerosuisse.ch aerosuisse@centrepatronal.ch	Redaktion und Konzept: AEROSUISSE Copyright AEROSUISSE Bern 210
Präsident: Paul Kurrus, a. Nationalrat, Arlesheim	
Sekretär: Kurt F. Howald, Bern	

QUELLEN	
- ARE Bundesamt für Raumentwicklung, Bern	- INFRAS, Zürich
- BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt, Bern	- Luftfahrtpolitischer Bericht des Bundesrates vom 10. Dezember 2004
- BFS Bundesamt für Statistik, Neuchâtel	- Pro Luftfahrt, Egelsbach (D)
- BAFU Bundesamt für Umwelt, Bern	- REGA Schweizerische Rettungsflugwacht, Zürich
- Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Oberpfaffenhofen (D)	- Schweizerischer Hängegleiter-Verband, Zürich
- Deutsche Lufthansa AG, Frankfurt (D)	- Schweiz Tourismus, Zürich
- Flughafen Frankfurt Main AG, Frankfurt (D)	- SIAA Swiss International Airports Association, Zürich
- IATA International Air Transport Association, Genève	- skyguide, Schweizerische AG für zivile und militärische Flugsicherung, Genève
- IDT Institut für öffentliche Dienstleistungen und Tourismus, St. Gallen	- Swiss International Air Lines AG, Basel

AEROSUISSE

VADEMECUM 2010



DIE ZIVILE LUFTFAHRT UND IHRE HERAUSRAGENDE VOLKSWIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG



WERTSCHÖPFUNG UND BESCHÄFTIGUNG 2004 ¹⁾

Effekte ²⁾	Wertschöpfung ³⁾ in Mia. CHF	BIP ³⁾ %	Beschäftigte
Direkt	5.5		35'100
Indirekt	1.9		13'400
Summe dir. und indir. Effekte	7.4	1.7	48'500
Induziert	10.9		74'600
Passagierseitig-katalytisch	7.8		53'500
Summe aller Effekte	26.1	5.9	176'600

Die Wertschöpfung hat von 2002 auf 2004 um 4.6% zugenommen.

AUFSCHLÜSSELLUNG DER DIREKTEN BESCHÄFTIGUNGSEFFEKTE

	Beschäftigte
Zürich	18'000
Genf	6'600
Basel	4'800
Bern	400
St. Gallen-Altenrhein	200
Lugano	300
Sitten	250
Total Flugplätze mit Linienverkehr	30'550
Regionallugplätze ohne Linienverkehr	200
Flugfelder und Übriges (Flugschulen, etc.)	500
Heliports	200
Luftfahrtindustrie (Exporte)	3'700
Total Flugverkehr Schweiz	35'150
Betrieb eines Kurz-/Mittelstreckenflugzeuges	40 - 120
Betrieb eines Langstreckenflugzeuges	130 - 160
pro Million Flugpassagiere	750 - 2'000

¹⁾ Volkswirtschaftliche Bedeutung der Luftfahrt in der Schweiz, 16. Mai 2006, Infras

²⁾ Die Summe des direkten und des indirekten Effekts entspricht der (kausal engen) volkswirtschaftlichen Bedeutung der Luftfahrt in der Schweiz (inkl. Exporte der Luftfahrtindustrie). Der induzierte und der passagierseitig-katalytische Effekt zeigt auf, welche weiteren, kausal weniger engen, wirtschaftlichen Verknüpfungen die Luftfahrt mit dem Rest der Volkswirtschaft hat.

³⁾ inkl. Exporte Luftfahrtindustrie

DIE ZIVILE LUFTFAHRT IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE



Im Luftfahrtpolitischen Bericht des Bundesrates vom 10. Dezember 2004 unterstreicht die Landesregierung ausdrücklich die herausragende volkswirtschaftliche Bedeutung der Luftfahrt und der optimalen Luftverkehrs-Anbindung der Schweiz an die wichtigen europäischen und aussereuropäischen Destinationen. Der Linienluftverkehr wird ausdrücklich als Teil des öffentlichen Verkehrs anerkannt.

AUSGABEN DES BUNDES FÜR DIE ZIVILE LUFTFAHRT IM VERGLEICH (Mio. CHF)

	2008	2009
Total Ausgaben Bund	56'598	58'228
davon Verkehr	7'538	8'099
davon Luftfahrt ¹⁾	90	96

Die Ausgaben des Bundes zu Gunsten der Zivilluftfahrt sind 2008 und 2009 mit 0.16% an der Gesamtsumme der Bundesausgaben äusserst bescheiden.

Weder die Infrastruktur noch der Betrieb der Luftfahrzeuge ist subventioniert.

DIE FLUGSICHERUNG

Skyguide, die schweizerische Aktiengesellschaft für zivile und militärische Flugsicherung, koordiniert und leitet den Flugverkehr in der Schweiz und in Teilen des angrenzenden Luftraums. Skyguide ist ein nicht gewinnstrebendes Unternehmen, dessen Aktienkapital sich zu über 99% im Besitz des Bundes befindet. Ihre Kosten werden durch Strecken- und Anfluggebühren gedeckt.

	2007	2008	2009
Umsatz in Mio. CHF	369	372	363
Beschäftigte (Vollzeitstellen)	1'252	1'296	1'309

Flughäfen mit Skyguide-Flugsicherung: Alpnach, Bern, Buochs, Dübendorf, Emmen, Genf, Grenchen, Locarno, Lugano, Meiringen, Payerne, Sitten, St. Gallen-Altenrhein und Zürich.

Auf dem Regionallugplatz Les Éplatures ist der lokale Flugsicherungsdienst durch Skyguide an den Flugplatzbetreiber delegiert.

¹⁾ Ausgaben für internationale Organisationen der Zivilluftfahrt, gewisse Sicherheitsaufgaben, Aufsicht (BAZL), Ausbildung, Eurocontrol, Flugzeugbeschaffung

ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT



	2007	2008	2009
FLUGPASSAGIERE (auf SIAA Flughäfen) ¹⁾			
Zürich	20'739'113	22'099'233	21'926'872
Genf	10'910'870	11'522'302	11'324'141
Basel	4'272'904	4'261'992	3'854'770
Lugano	196'241	188'796	167'125
Bern	106'614	107'287	107'626
St. Gallen-Altenrhein	109'750	104'087	86'913
Total	36'335'492	38'283'697	37'467'447

FLUGBEWEGUNGEN (auf Landes- und Regionallughäfen)

Zürich	268'476	274'991	262'121
Genf	190'006	190'113	172'671
Basel	82'025	81'118	74'992
Birrfeld	75'063	81'346	78'411
Grenchen	68'239	74'949	77'267
Bern	51'217	48'901	56'201
Sitten	45'626	44'221	45'280
Lausanne-Blécherette	37'462	36'218	38'868
St. Gallen-Altenrhein	29'300	27'940	29'205
Écuwillens	23'218	22'196	24'057
Lugano	23'756	23'996	25'076
Samedan	20'393	22'220	20'446
Les Éplatures	11'266	12'755	12'527
Total	926'047	940'964	917'122

Transitflüge im schweizerischen Luftraum	775'533	769'284	707'823
Destinationen / Länder ²⁾	152 / 53	163 / 57	157 / 54
Rettungsflüge Rega mit Helikopter	9'949	10'425	10'443
Ambulanzflüge Rega mit Jet	851	820	741
Fracht und Post (t)	359'542	352'559	319'450

Ein Drittel der wertmässigen Exporte hat die Schweiz per Luftfracht verlassen.

¹⁾ SIAA Swiss International Airports Association

²⁾ von schweizerischen Fluggesellschaften angefliegen

ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT



	2007	2008	2009
FLUGPLÄTZE			
Landesflughäfen	3	3	3
Regionallughäfen	10	10	10
Flugfelder	46	46	46
Helikopterflugfelder	23	23	23
UNTERNEHMEN			
Linienfluggesellschaften	8	8	9
Nichtlinienfluggesellschaften	104	93	84
Unterhaltsbetriebe	90	91	90
Flugschulen	166	162	143
Hängegleiterflugschulen mit SHV Label	59	60	56
weitere Hängegleiterflugschulen	51	53	52
Fallschirmschulen	13	13	13
Herstellerbetriebe	12	12	12

ENTWICKLUNG DES LUFTFAHRZEUGBESTANDES

Flächenflugzeuge	1'913	1'900	1'869
Helikopter	290	307	320
Motorsegelflugzeuge	244	246	246
Segelflugzeuge	908	875	843
Hängegleiter	13'692	13'940	14'160
Ballone	447	427	97
Luftschiffe	11	10	10

SCHWEIZERISCHE VERKEHRSNETZE

	2009
Liniennetz von Schweizer Fluggesellschaften	391'478 km
Strassennetz (in der Schweiz)	71'371 km
Bahnstrecken (in der Schweiz)	5'102 km

BEANSPRUCHTE BODENFLÄCHE

	2009	
Fläche	Fläche pro Einw.	
Bodenfläche der Schweiz	41'285 km ²	5'565 m ²
Flugplätze	19 km ²	2.56 m ²
Versiegelte Bodenfläche auf:		
Strassen	741 km ²	99.90 m ²
Eisenbahnen	114 km ²	15.36 m ²
Flugplätzen	5 km ²	0.67 m ²

ZAHLEN ZUR SCHWEIZERISCHEN ZIVILLUFTFAHRT



AUSBILDUNGSSTÄTTEN IN DER GANZEN SCHWEIZ

Verteilt über das gesamte schweizerische Gebiet bieten die Flugplätze zahlreiche Möglichkeiten, um sich in den verschiedensten aviatischen Tätigkeiten ausbilden zu lassen und die aviatischen Sportarten zu betreiben. An dieser Aufgabe beteiligen sich 143 Flugschulen, total 108 Hängegleiterflugschulen und über 400 Vereine.

Auf den schweizerischen Flugplätzen sind zahlreiche dynamische Unternehmen angesiedelt. Sie bieten qualifizierte Arbeitsplätze und den Zugang zu verschiedenen Berufsausbildungen an.

LIZENZEN

	2007	2008	2009
Privatpilot/in	5'740	5'431	5'586
Berufspilot/in	959	916	940
Linienpilot/in	2'076	2'133	2'203
Helikopterpilot/in	1'073	1'000	1'042
Segelflugzeugpilot/in	2'663	2'616	2'453
Ballonfahrer/in	401	382	360
Hängegleiter/in	30'901	31'699	32'494
Fallschirmspringer/in	1'728	1'735	1'492
Anerkennung von ausländischen Ausweisen	11	12	11
Bordtechniker/in	4	2	2
Bordradiotelefonist/in	22	18	12
Unterhaltungspersonal	2'320	2'799	2'928

SCHWEIZERINNEN UND SCHWEIZER LIEBEN FLUGREISEN

Im Jahre 2005 haben 18% der Schweizerinnen und Schweizer für ihre Reise in die Ferien das Flugzeug gewählt.

DER TOURISMUS BRAUCHT DEN LUFTVERKEHR

35% der ausländischen Feriengäste, die 2005 in die Schweiz reisten, kamen mit dem Flugzeug.

DIE SCHWEIZER RAUMFAHRTINDUSTRIE



Die Schweiz hat Europas Raumfahrtaktivitäten von der ersten Stunde an mitgeprägt.

Schon an Bord des ersten europäischen Satelliten ESRO-1 befand sich Schweizer Technologie.

Die Schweiz ist Gründungsmitglied der ESA (European Space Agency) und an vielen Programmen der Europäischen Raumfahrtorganisation beteiligt. Im Jahr 2008 beteiligte sich die Schweiz mit rund 150 Millionen Schweizer Franken am ESA-Budget und war damit der achtgrösste Beitragszahler.

Der Schwerpunkt der Schweizer Raumfahrtindustrie liegt auf der Entwicklung und dem Bau von Subsystemen und Komponenten für den Einsatz im Weltall. Das Portfolio von Produkten ist breit gefächert und erstreckt sich von Nutzlastverkleidungen und Strukturen über optische, mechanische und elektronische Komponenten sowie wissenschaftliche Instrumente bis hin zum Bodenequipment.

Dank der umfassenden Kompetenzen und Technologien, die im Rahmen der ESA-Programme erworben wurden, sind die Schweizer Unternehmen inzwischen auch in kommerziellen Raumfahrtprojekten sehr erfolgreich, beispielsweise im europäischen Trägerraketenprogramm Ariane.

Im Jahr 2008 erzielten die Schweizer Raumfahrtunternehmen insgesamt einen Umsatz von etwa 130 Millionen CHF.

Von den rund 750 Personen, die in den Unternehmen beschäftigt sind, ist der grösste Teil überdurchschnittlich qualifiziert.

Rund die Hälfte aller in der Raumfahrt beschäftigten Arbeitskräfte verfügt über einen Hochschulabschluss.

Die meisten Weltraumfirmen der Schweiz sind in der Fachgruppe Raumfahrttechnik (SSIG - Swiss Space Industry Group) der Swissmem zusammengeschlossen.