

## EASA regulierte zu viel und zu schnell

Als Gastreferent für die Aerosuisse-Generalversammlung konnte **Gernot Kessler**, Deputy Head of ATM/ANS and Aerodrome Department in der EASA gewonnen werden. In selbstkritischer Art und Weise sprach er zum Thema «Rulemaking in the EASA». Der frühere deutsche Berufsoffizier und Inhaber einer Berufspilotenlizenz bestätigte etliche Vorwürfe, welche sich die EASA gefallen lassen muss: Man habe erkannt, dass in der Vergangenheit zu viel und zu schnell reguliert worden sei. Insbesondere bei der **General Aviation** habe die EASA über das Ziel hinaus geschossen. Unter dem neuen EASA-Direktor **Patrick Ky** seien einige Erleichterungen eingeführt worden. «Das Leben bietet mehr als nur Regeln, das wissen wir alle», fuhr Gernot Kessler fort. Deshalb habe sich die EASA «weniger ist mehr» auf die Fahne geschrieben, um Ruhe ins System zu bringen. Bezüglich Sicherheitsdefiziten gebe es derzeit «keine lodernen Feuer», in

Europas Luftfahrt herrsche ein sehr hohes Sicherheitsniveau, fuhr er fort. Doch er verteidigte auch die EASA als europäische Institution, die durchaus ihre Berechtigung habe. Die 700 EASA-Angestellten seien alle erfahrene Luftfahrer und von ihrem Metier begeistert. Und der grosse Vorteil der EASA sei, dass europaweit das **maximale Luftfahrtwissen** so vereint werden könne.

Gernot Kessler ist überzeugt, dass die EASA in zehn Jahren anders aufgestellt ist als heute: «Das Miteinander wird viel wichtiger, wir werden mehr voneinander profitieren. Die neuen Regeln werden viel flexibler sein.» Er rief deshalb auch die Schweizer Luftfahrtgemeinschaft auf, sich vermehrt – und zwar mit lauter Stimme – **bei der EASA einzubringen**. Auch wenn die Schweiz nicht EU-Mitglied sei, auf sie werde trotzdem gehört.

Report Hansjörg Bürgi

[www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)



Gernot Kessler zur Schweizer Luftfahrtbranche: «Bringen Sie sich bei der EASA ein!»

## NOTAM

Der erste Teil der europäischen **Marsmission ExoMars** geht in die heisse Phase. Der Trace Gas Orbiter hat die Umlaufbahn des Roten Planeten erreicht und am 16. Oktober das Landemodul Schiaparelli abgekoppelt, drei Tage später erreichte es die Marsoberfläche. Technologie von **RUAG Space** soll massgeblich zum Gelingen der anspruchsvollen Mission beitragen.

Der RUAG-Verwaltungsrat hat ein umfassendes Konzernprojekt zum integrierten Ausbau und zur Stärkung des Compliance und Risk Management Systems in Auftrag gegeben. So tritt per 1. Januar 2017 **Gernot Dresch** die Stelle als Vice President Compliance & Risk Management an.

**Swissport Losch**, ein Joint Venture von Swissport International AG und Losch Airport Service GmbH aus Stuttgart, hat zum zweiten Mal in Folge den Zuschlag für die siebenjährige Lizenz zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten am **Flughafen München** erhalten.

Kate McWilliams, seit fünf Jahren Pilotin bei **EasyJet**, hat ihren Command Course bestanden und sei mit 26 Jahren die **jüngste Flugkapitänin** einer kommerziellen Airline, teilte EasyJet mit. Sie fliegt vom Flughafen London Gatwick aus, wo EasyJet über 60 Flugzeuge stationiert hat.

Die Wiener Niederlassung der **Jet Aviation** hat kürzlich von der EASA die Bewilligung für Line Maintenance Dienstleistungen für Bombardier Global 5000/6000, Global Express und XRS und für Base Maintenance an Challenger 350 erhalten.

More frequencies.  
More features.  
More reasons  
to update with Garmin.

Introducing the GTR/GNC series "smart" radios from Garmin. With the upcoming requirements for 6.33 kHz channel spacing in Europe, these new VHF omni and narrowband radios offer the ideal path to compliance. They also boast a host of other frequency capabilities - so you can easily keep up the requirements for a given airport (Tower, Ground, ATIS). Clear area holders not just for answering the frequencies. The display will translate and identify the frequencies you select, so you're able to talk to them. And other highlights include a choice of 10- or 16-word transmitters - plus many more features.

To learn more, visit [Garmin.com](http://Garmin.com) or see your Garmin dealer. Authorized from aviation.ch  
General Aviation Center, SA, P.O. Box 63, 8958, Zurich Airport  
Tel. +41 43 216 55 39  
Email: [info@aviation.ch](mailto:info@aviation.ch)



**GARMIN**  
GTR/GNC series



### Aviatikbörse: Sonntag, 27. November 2016

10-16 h, Freizeitanlage bxa  
Grindelstr. 20, 8303 Bassersdorf  
(ehemalige Swissair Freizeitanlage)

15 Minuten Fussweg vom Bahnhof. Oder Buslinien bis Haltestelle Grindel. Beschränkte Anzahl Parkplätze, mit Einweisung. Nutzen Sie wenn immer möglich den ÖV oder nutzen Sie auch die wenigen Parkplätze entlang der Steinackerstrasse und Grindelstrasse von Klotten herkommend.

Hier gibt es alles was mit Luftfahrt zu tun hat: zum Kaufen, Tauschen und Verkaufen. Modelle, Kits, Zubehör, Bücher, Zeitschriften, Plakate, Postkarten, Philatelie, DVDs, Souvenirs, Flugpläne, Safety Cards, Bordausrüstung, Kleber, Pins, Uniformen und -Teile, Streichhölzer, Kugelschreiber, Feuerzeuge, Flugzeugteile, Instrumente, Manuals, Karten usw. Und vor allem: Fachsimpeln, Gleichgesinnte treffen, Luftfahrt erleben! Spezial-Attraktion: Neuheiten von Herpa.

[www.aviatikboerse.ch](http://www.aviatikboerse.ch) und [info@aviatikboerse.ch](mailto:info@aviatikboerse.ch)