



Modernisierter Swiss Aviation Training AS20-Simulator zertifiziert
 Die Swiss Aviation Training AS20-Simulatoren sind nun offiziell als 'Modernisierter Swiss Aviation Training AS20-Simulator' zertifiziert. Die Swiss Aviation Training AS20-Simulatoren sind nun offiziell als 'Modernisierter Swiss Aviation Training AS20-Simulator' zertifiziert.

Aviation Media AG
 8428 Teufen ZH
 044/ 881 72 61
 www.skynews.ch

Medienart: Print
 Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
 Auflage: 7'921
 Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.007
 Abo-Nr.: 1073485
 Seite: 16
 Fläche: 31'084 mm²

Aerosuisse: Grundlagen für eine neue Schweizer Luftfahrtpolitik

Der Dachverband der Schweizer Luft- und Raumfahrt, die Aerosuisse, hat am 2. Oktober an der Generalversammlung im Verkehrshaus Luzern ihre Thesen für die neue Schweizer Luftfahrtpolitik präsentiert. Die Grundausrichtung der Luftfahrtpolitik 2004 ist nach Ansicht der Aerosuisse nach wie vor richtig, der Bericht entspreche in wesentlichen Bestandteilen nicht mehr den heutigen Gegebenheiten. Deshalb hat Verkehrsministerin **Doris Leuthard** entschieden, dass er zu aktualisieren sei.

Die Aerosuisse hat ein Thesenpapier verfasst, in welchem die konsolidierten luftfahrtpolitischen Vorstellungen der **gesamten Branche** vorgelegt werden. In 14 Thesen legt die Aerosuisse detailliert ihre Vorstellungen zur künftigen Ausrichtung der Schweizer Luftfahrtpolitik dar. Insbesondere werden die herausragende **volkswirtschaftliche Bedeutung**, die Wichtigkeit der **Nachwuchs-Sicherung**, eine global abgestimmte **Umweltpolitik**, wettbewerbsfähige **Rahmenbedingungen** für die Schweizer Airlines, die Flughäfen und die Flugsicherung sowie eine **massvolle Regulierung** thematisiert. Die General Aviation und die Luft- und Raumfahrtindustrie werden als wichtige Grundpfeiler des schweizerischen Aviatik-Systems hervorgehoben.

Für die Exportwirtschaft brauche es ein gut ausgebautes und leistungsfähiges Direktflugnetz und Luftfrachtsystem, denn – gemessen am Warenwert von 90 Milliarden Franken – würden nicht weniger als **43 Prozent** der schweizerischen **Exportgüter** das Land auf dem Luftweg verlassen, argumentiert die Aerosuisse. Direktflüge seien auch ein zentraler **Standortfaktor** für den Erhalt bestehender und die Ansiedelung neuer Unternehmen.

Mehr als 35 Prozent der Touristen würden die Schweiz auf dem Luftweg erreichen.

Zudem sei die Luftfahrt selbst zu einem wichtigen Wirtschaftszweig geworden, hält die Aerosuisse weiter fest: Mehr als **180'000 Arbeitsplätze** und eine Wertschöpfung von über **30 Milliarden Franken** stehen in der Schweiz im Zusammenhang mit der Luftfahrt. Untersuchungen hätten ergeben, dass pro Million Fluggäste rund 1000 Arbeitsplätze direkt und weitere rund 4200 indirekt, induziert und katalytisch geschaffen werden. Eine einzige tägliche Langstreckenverbindung ab der Schweiz schaffe auf dem betreffenden Flughafen über 320 Arbeitsplätze.

Die jüngste Bundesstudie zeige klar, dass die Schweizer Luftfahrt im Bereich der politischen und fiskalischen Rahmenbedingungen im internationalen Vergleich **deutlich benachteiligt** sei. Ausländische Fluggesellschaften drängten, teilweise unter Inanspruchnahme von direkten oder indirekten staatlichen Subventionen, in zunehmendem Masse auf die europäischen Märkte. Da staatliche Beihilfen an Fluggesellschaften auf globaler Ebene nicht eingeklagt werden können, müssen nach Auffassung der Aerosuisse die Wettbewerbsnachteile der Schweizer Luftfahrt durch die Verbesserung der Rahmenbedingungen in der Schweiz verringert werden. Dringender Handlungsbedarf besteht primär bei den Kosten für **hoheitliche Sicherheitsmassnahmen**, für Aus- und Weiterbildung sowie **Forschung und Entwicklung**. Ferner müsse der hiesigen Luftfahrt ein massvolles Wachstum durch den Ausbau von **Infrastrukturen** zugestanden werden, fordert die Aerosuisse. *pd*

www.aerosuisse.ch



Modernisierter Swiss Aviation Training AS20-Simulator zertifiziert

Aviation Media AG
8428 Teufen ZH
044/ 881 72 61
www.skynews.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 7'921
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.007
Abo-Nr.: 1073485
Seite: 16
Fläche: 31'084 mm²



Aerosuisse-Präsident Paul Kurrus (rechts) überreichte den Gewinnern Andrea Schlapbach, Urs Rothacher und Urban Mäder (von links) die Urkunden.

FLARM

Aerosuisse Award für Kollisions-Warner

An der Generalversammlung erfolgte auch die Verleihung des diesjährigen Aerosuisse Awards, mit dem der Dachverband der schweizerischen Luft- und Raumfahrt grosse Verdienste zu Gunsten des schweizerischen Luft- und Raumfahrtstandortes würdigt. Dieses Jahr werden die Entwickler des Kollisions-Warngerätes Flarm – eine Schweizer Erfindung – ausgezeichnet. Aerosuisse-Präsident **Paul Kurrus** übergab den Award an die Gründer der Flarm Technologie GmbH, **Andrea Schlapbach, Urs Rothacher** und **Urban Mäder**.