



Aviation Media AG  
8428 Teufen ZH  
044/ 881 72 61  
www.skynews.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften  
Auflage: 6'825  
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.7  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 50  
Fläche: 20'061 mm<sup>2</sup>

## Nachwuchsförderung auf allen Stufen ist Voraussetzung für Erfolg



Mit einem kleinen Festakt im Rahmen des Jugendlagers (JULA) 2013 des Aeroclubs der Schweiz feierte die Stiftung «Pro Aero» auf dem Engadin Airport Samedan kürzlich ihr 75-jähriges Bestehen (siehe auch Seite 18). Die Stiftung bezweckt die Förderung der schweizerischen Luftfahrt, insbesondere bei der Jugend.

Im Namen der ganzen Luftfahrtgemeinde gratuliere ich der Stiftung zu ihrem 75-jährigen Bestehen und bedanke mich für ihr langjähriges und erfolgreiches Wirken zu Gunsten der Schweizer Luftfahrt.

Das Hauptanliegen der Stiftung ist das seit 30 Jahren alljährlich stattfindende Jugendlager unter der Leitung des Aeroclubs der Schweiz. In diesem Lager wird den Jugendlichen die Faszination des Fliegens nähergebracht und gleichzeitig eine mögliche Zukunft in der Luftfahrt aufgezeigt. Beinahe 4400 Jugendliche haben in den letzten 30 Jahren am JULA teilgenommen. Viele von ihnen haben in der Zwischenzeit eine berufliche oder sportliche Betätigung in der Fliegerei gefunden. Diese Arbeit des AeCS verdient grossen Dank und Anerkennung.

Allerdings reicht die Begeisterung der Jugendlichen alleine noch nicht aus, um eine berufliche Karriere in der Fliegerei zu beginnen. Es braucht darüber hinaus auch ein Bildungssystem, in welchem der Bund seinen verfassungsmässigen Bildungsauftrag wahrnimmt. Damit wird nicht zuletzt das Grundrecht auf Chancengleichheit gewahrt.

Die Nachwuchsförderung ist aber auch für den Erfolg der Luftfahrtbranche insgesamt von grösster Bedeutung. Dies hat der Bundesrat im Luftfahrtbericht 2004 erkannt, indem er die Nachwuchsförderung in einen direkten Zusammenhang mit der internationalen Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfahrt stellt. Allerdings wollte die Landesregierung dann aber im Gesetzesentwurf zur Teilrevision I des Luftfahrtgesetzes nichts mehr von ihrem guten Vorsatz wissen. Erst auf Antrag der Aerosuisse wurde ein entsprechender Förderartikel, welcher den Bund zur Nachwuchsförderung verpflichtet, vom Gesetzgeber wieder ins Luftfahrt-

Datum: 01.09.2013

**SkyNews.ch**  
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt



Aviation Media AG  
8428 Teufen ZH  
044/ 881 72 61  
www.skynews.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften  
Auflage: 6'825  
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 645.7  
Abo-Nr.: 1073485  
Seite: 50  
Fläche: 20'061 mm<sup>2</sup>

gesetz aufgenommen. Ich bin froh, dass die Ausführungsbestimmungen zum Gesetz nun im Entwurf vorliegen.

Spätestens beim Erlass der Verordnung, und vor allem bei der Einstellung der notwendigen Mittel im Rahmen des Bundesbudgets, wird die Landesregierung Farbe bekennen müssen, ob es ihr beim wichtigen Thema der Nachwuchsförderung in der Luftfahrt ernst ist, oder ob ihre Ziele im Luftfahrtbericht nur Lippenbekenntnisse sind.

*Paul Kurrus, Präsident der Aerosuisse*

**NEXT**

- + **SkyShow:** Reports von Schweizer Airshows
- + **SkyPort:** Erste Boeing 727 vor 50 Jahren in Zürich
- + **SkyTrip:** Auf Flugzeugjagd in Japan

**Die Oktoberausgabe erscheint in einer Grossauflage in 15'000 Exemplaren am 23. September.**